

CRUISE AUSONIA

Το «κόκκινο» των Grimaldi



WWW.NAVIARMATORI.NET

Σ' ένα άξιο πλοίο ο Όμιλος Grimaldi έδωσε το όνομα ενός ιστορικού του βαποριού. Ως CRUISE AUSONIA ταξιδεύει πλέον στην Ιταλία το «δικό μας» SUPERFAST XII, σε μια ιστορική αλλαγή πλεύσης. Τουλάχιστον η μετάβαση είναι ομαλή, αφού το άλλοτε πλοίο της Superfast διατηρεί το χαρακτηριστικό κόκκινο χρώμα του



Με τα χρώματα της Superfast Ferries στο κύτος και το όνομα που του έδωσε η Grimaldi Lines ταξιδεύει αυτή τη σεζόν το CRUISE AUSONIA. Το πρώην SUPERFAST XII πέρασε στον έλεγχο του ιταλικού Ομίλου, στο πλαίσιο της πώλησης των μετοχών της Hellenic Seaways, και δρομολογήθηκε στη γραμμή Τιβταβέκια-Όλμπια στην Τυρρηνική Θάλασσα. Έτσι, για ένα μικρό διάστημα το κόκκινο της Superfast θα συνυπάρξει με το «βαρύ» νέο όνομα του πλοίου, που δύσκολα αποτρέπει συνειρμούς. Παρ'όλα αυτά ευθέως στο ιστορικό AUSONIA, ιταλικό ναυπηγείο της Adriatica που ξεκίνησε την καριέρα του το 1957 ταξιδεύοντας ανάμεσα σε Ιταλία, Ελλάδα, Αίγυπτο και Λίβανο. Το 1981 πέρασε στην

κατοχή των Grimaldi και δύο χρόνια μετά επενδύθηκε ένα διόλου ευκαταφρόνητο ποσό για τον εκσυγχρονισμό του. Πραγματοποιούσε 7ήμερες κρουαζιέρες σε Γένοβα-Βαρκελώνη-Πάλμα-Τύνιδα-Παλέρμο-Νάπολη-Γένοβα, ενώ από το 1992 έκανε ταξίδια αρχαιολογικού ενδιαφέροντος. Στο λεύκωμα «Πλοιοκτήτες Grimaldi: Η ιστορία μιας οικογένειας και μιας εταιρείας» (Grimaldi Armatori: The Story of a Family and a Company) αφιερώνεται στο πλοίο ένα ιδιαίτερο κεφάλαιο: το AUSONIA χαρακτηρίζεται ως κόσμημα του στόλου. Βαπόρι κομψό και ανθεκτικό, συμπύκνωνε στις ναυπηγικές γραμμές του όλα τα στοιχεία της μεταπολεμικής ιταλικής φινέτσας, ενώ ταυτίστηκε με τα λιμάνια της Μεσογείου για πάνω από μισό αιώνα, έως τη διάλυσή του το 2010.

Όμως, και το νέο CRUISE AUSONIA, το πρώην SUPERFAST XII, δεν είναι ένα «τυχαίο» πλοίο. Ναυπηγημένο το 2002, ήταν το τελευταίο της πιο επιτυχημένης σειράς επιβατηγών/οχηματαγωγών που κατασκευάστηκαν ποτέ για ελληνικό Όμιλο. Στα δεκάεξη χρόνια ταξιδιών του αναδείχθηκε σε ηγετικό βαπόρι της Αδριατικής και του Αιγαίου. Μπορεί η Superfast του Περικλή Παναγόπουλου να μην έγινε τελικά πανευρωπαϊκή εταιρεία, όμως τα πλοία που ναυπήγησε ταξίδεψαν σε πληθώρα γραμμών, σε Καραϊβική, Βαλτική, Βόρεια Θάλασσα, Τασμανία, Βισκαϊκό Κόλπο, Καναδά και Δυτική Μεσόγειο. Η διασπορά αυτή είναι πρωτοφανής στην ιστορία της ελληνικής επιβατηγού ναυτιλίας. Ποτέ άλλοτε μια ελληνική εταιρεία δεν ναυπήγησε τόσο πολλά πλοία, ➤

Προς τιμήν του παδιού

Οι αδελφοί Gianluca και Emanuele Grimaldi δίπλα σε μοντέλο του ιστορικού AUSONIA. Πλοίο 11.879 grt του 1957, ταξίδευε με 25 κόμβους που του εξασφάλιζαν ατμοστρόβιλο ισχύος 17.400 shp. Από τα μεγαλύτερα και ταχύτερα λάνερ της Μεσογείου, φιλοξενούσε 520 επιβάτες με 215 ναυτικούς. Στα τέλη του 1970 μετασκευάστηκε, αύξησε τη χωρητικότητά του στους 690 επιβάτες και ξεκίνησε κρουαζιέρες για την Italia Crociere Internazionale. Το 1981 πέρασε στον Όμιλο Grimaldi, ένα χρόνο μετά μετασκευάστηκε εκ νέου και άγγιξε μεταφορική ικανότητα 750 επιβατών. Το 1998 αποχαιρέτησε τους Ιταλούς πλοιοκτήτες και αποκτήθηκε από τη Louis Cruises. Συνέχισε να σταδιοδρομεί ως AUSONIA και IVORY (2006), και το 2007 ταξίδεψε ως AEGEAN TWO για την Golden Sun Cruises. Παροπλίστηκε το 2008 και διαλύθηκε στην Ινδία το 2010, έχοντας συμπληρώσει μισό αιώνα υπηρεσίας

ΝΕΑ ΚΑΡΙΕΡΑ ΓΙΑ ΤΟ SUPERFAST XII