

# CRUISE OLYMPIA

## Πλωτός πειρασμός

ΠΑΤΡΑ

ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ

ΑΝΚΟΝΑ

ΒΕΝΕΤΙΑ

Ένα πολύ καλό πλοίο, που φέρει την κλήση του Ιταλικού Νηογνώμονα RINA, κι ένας πολύ καλός λόγος απ' όλους για όλους. Έλληνες και Ιταλοί ναυτικοί και αξιωματικοί του «γίγαντα» της Αδριατικής περιγράφουν τα συστατικά. Κουητούρα συνεννόησης, εντατική εργασία και υποδειγματική υποδομή φέρνουν το «άριστα» στη γραμμή. Οι υψηλές υπηρεσίες, οι ανάγκες πληρώματος και επιβατών, οι αναμνήσεις

ΑΠΟΣΤΟΛΗ: ΜΑΡΙΟΣ ΦΕΡΕΝΤΙΝΟΣ



**Σ**τα τέλη του 2006 αρχίζει να παίρνει σάρκα και οστά το μεγαλεπήβολο όραμα της Grimaldi Lines να ναυπηγήσει τέσσερα cruise ferries. Τα πλοία-ναυαρχίδες ναυπηγήθηκαν στα Castellammaere Di Stabia της Fincantieri, κόστισαν 600 εκατ. ευρώ και είναι τα μεγαλύτερα επιβατηγά/οχηματαγωγά στη Μεσόγειο καθώς και από τα

μεγαλύτερα της κατηγορίας τους στον κόσμο. Τα CRUISE ROMA (2007) και CRUISE BARCELONA (2008) υπηρετούν στη γραμμή Τσιβταβέκια-Πόρτο Τόρες-Βαρκελώνη και το προσεχές διάστημα θα δεχτούν εργασίες επιμήκυνσης κατά 30 μέτρα και ανακαίνισης των εσωτερικών τους χώρων. Τα CRUISE EUROPA (2009) και CRUISE OLYMPIA (2010) δρομολογήθηκαν για λογαριασμό της θυγατρι-

κής Minoan Lines στη γραμμή Πάτρα-Ηγουμενίτσα-Ανκόνα-Βενετία. Το νεότερο από τα τέσσερα αδελφά πραγματοποιήσει το πρώτο του εμπορικό δρομολόγιο τον Ιούλιο του 2010 στη γραμμή Πάτρα-Ηγουμενίτσα-Ανκόνα-Τεργέστη. Με τεράστιες δυνατότητες και διαστάσεις «γίγαντα», αναμφισβήτητα εμπνέει δέος και σεβασμό στους ταξιδιώτες. Το πλοίο είναι ταξινομημένο στον Ιταλικό Νηογνώμονα

RINA. Με μήκος 225 μέτρα, πλάτος 30,40 και βύθισμα 7,20 μέτρα, διαθέτει τέσσερα γκαράζ 3.060 lane m. όπου μπορεί να μεταφέρει 160 επικαθήμενα φορτηγά και 200 Ι.Χ, ενώ έχει πρωτόκολλο 3.000 επιβατών. Επίσης, διαθέτει δώδεκα καταστρώματα, 413 καμπίνες με 1.198 κρεβάτια (18 Lux και 50 Junior Suite), τέσσερις αίθουσες με αεροπορικά καθίσματα, δύο μεγάλα σαλόνια με μπαρ,

συνεδριακό κέντρο, σκηνή για παραστάσεις, εστιατόριο à la carte, σελφ σέρβις, καταστήματα, γυμναστήριο-spa, καζίνο, ντίσκο, αίθουσα βιντεοπαιχνιδιών, εξωτερικό μπαρ, πισίνα, ιατρείο και τόσες άλλες παροχές, μοναδικές στην Αδριατική, που μάλλον ταιριάζουν σε κρουαζιερόπλοιο. Οι τέσσερις κύριες μηχανές Wärtsilä 12V46D προσφέρουν συνολική ισχύ 55.440 kW και η υπηρεσιακή

ταχύτητά του ανέρχεται στους 27,5 κόμβους. Υπό ιταλική σημαία και με λιμάνι νηολόγησης το Παλέρμο, ταξιδεύει με πλήρωμα 96 Ελλήνων και Ιταλών ναυτικών. Πραγματοποιεί έξι δρομολόγια την εβδομάδα, σε συνδυασμό με το CRUISE EUROPA, με συνολικό χρόνο του δρομολογίου Πάτρα-Ηγουμενίτσα-Ανκόνα 22 ώρες, ενώ προσεγγίζει τη Βενετία μια φορά την εβδομάδα. Σημειώνεται

ότι από την 1η Ιανουαρίου 2017 τα δύο πλοία έχουν περάσει στη διαχείριση της Grimaldi Lines.

### ΜΕ ΕΜΠΝΕΥΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΜΥΘΟΛΟΓΙΑ

Το CRUISE OLYMPIA διαθέτει δύο καταπέλτες επιβίβασης οχημάτων, με ειδικό χώρο για την είσοδο και έξοδο επιβατών. Στα deck 1 και 2 πρύμα και ως το κέντρο βρίσκεται το control room και το μηχανο-

στάσιο, ενώ στο κατάμπαρα γκαράζ, από το κέντρο έως πλώρα, φορτώνονται και φορτηγά, μιας και ο χώρος είναι ιδιαίτερα ψηλός. Τα deck 3 και 4 αποτελούν το κυρίως γκαράζ, τα deck 5 και 6 αποτελούν το άνω γκαράζ, ενώ με ράμπες που ανασκηκώνονται επικοινωνούν όλα μεταξύ τους. Ανεβαίνοντας στο 7ο κατάστρωμα, που ονομάζεται «Ομηρος», συναντούμε έναν εντυπωσιακό διάδρομο ▶