

TSOKOS LINES

Ο 14ος ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΣ

Ακόμη ένα νεότευκτο «πρωτοποριακό» πορθμείο στο στόλο της Tsokos Lines και στο ενεργητικό της ελληνικής ναυπηγοκατασκευής. Το ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΣ XIV καθελύστηκε σε κλίμα γιορτής και είναι έτοιμο να πιάσει δουλειά στη Σαλαμίνα. Το φωτεινό παράδειγμα μιας δυναμικής ελληνικής βιομηχανίας

Κλίμα γιορτής στο Ναυπηγείο Ατσαλάκη στο Πέραμα το Σάββατο 5 Μαΐου 2018. Κυρίαρχο στο χώρο ήταν ακόμη ένα πλοίο της οικογένειας Τσώκου, έτοιμο να πέσει στη θάλασσα, το ΕΓ/ΟΓ ανοιχτού τύπου ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΣ XIV. Η σειρά των «Πρωτοπόρων» της Tsokos Lines ξεκίνησε το 2004 και μέσα σε 14 χρόνια έφτασε αισίως τα 14 πλοία, σχεδόν ένα κάθε χρόνο. Πλοία που ξεχωρίζουν στις γραμμές όπου δραστηριοποιούνται, και λόγω όγκου, αρκετά ευμεγέθη για πορθμεία ανοιχτού τύπου, και λόγω χρώματος, με το έντονο κόκκινο στα πλαϊνά τους –στην πλειονότητα των πορθμείων κυριαρχεί το λευκό. Και βέβαια με προδιαγραφές που επιτρέπουν και πλόες μεγαλύτερων αποστάσεων. Πλοία που γίνονται ανάρπαστα: δύο ταξιδεύουν

ήδη για λογαριασμό άλλων εταιρειών στην Ελλάδα, ενώ έξι ταξιδεύουν στα πέρατα της Γης, από την Κριμαία μέχρι το Μεξικό. Στη ναυπηγική αλλά και οικογενειακή γιορτή μάς υποδέχτηκε ο πλοιοκτήτης και αντιπρόεδρος της Ένωσης Πορθμείων Εσωτερικού κ. Βαγγέλης Τσώκος, ο οποίος μάς μετέφερε τόσο τη χαρά του για το νεότευκτο όσο και την αγωνία του για το μέλλον, μετά τις αλλαγές στη φορολογία των κατασκευών στη Ναυπηγοεπισκευαστική. Μέχρι σήμερα, υποστήριξε, τα πλοία που κατασκευάζονται στη χώρα μας είναι άκρως ανταγωνιστικά και περιζήτητα. Όμως, η αύξηση του κόστους κατά 24% εγκυμονεί τον κίνδυνο να δοθεί καίριο χτύπημα στον κλάδο, κάτι που θα στερήσει εισροή συναλλάγματος αλλά και θα κοστίσει στη χώρα εκατοντάδες θέσεις εργασίας. Επιστημόνων, τε-

χνιτών, ναυτικών. Πρόκειται για μια δυναμική και προσοδοφόρα δραστηριότητα που, χωρίς να έχει πίσω της μεγάλα και διάσημα ονόματα του ελληνικού επιχειρείν, αλλά αποτελούμενη από μικρές οικογενειακές επιχειρήσεις, καταφέρνει να κρατά ζωντανή τη μόνη κατασκευαστική βιομηχανία στην Ελλάδα. Τα καρνάγια στο Πέραμα, τα Αμπελάκια Σαλαμίνας και την Αμαλιάπολη Μαγνησίας είναι γεμάτα πορθμεία ανοιχτού τύπου, σε διάφορα στάδια κατασκευής.

Στην εκδήλωση, όπου με ταξύ άλλων παρευρέθηκαν ο υφυπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης κ. Στέργιος Πιτσιόρλας, ο δήμαρχος Περάματος κ. Γιάννης Λαγουδάκης, ο αντιπρόεδρος του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Πειραιά κ. Γιώργος Παπαμανώλης-Ντόζας, η ναυπηγός κυρία Ευτυχία Πετυχάκη κ.ά., αφού ▶

