

RMS ST HELENA

Από το νησί των «αγίων» στις θάλασσες των πειρατών

Το νησί όπου εξορίστηκε και πέθανε ο Μέγας Ναπολέων, μόλις απέκτησε αεροδρόμιο. Και το πλοίο που έκανε το μισό γύρο του κόσμου για να το εξυπηρετήσει, το τελευταίο Royal Mail Ship, εκτοπίζεται από το αεροπλάνο και ετοιμάζεται πλέον για άηλες δύσκολες αποστολές



Πριν την τελευταία αναχώρηση. Άγημα προσκόπων κατά την τελετή αποχαιρετισμού. Ακολουθούν, με τις λευκές στολές, οι αξιωματικοί του RMS ST HELENA

Πριν τρεις μήνες, στις 10 Φεβρουαρίου 2018, το RMS ST HELENA πραγματοποίησε τον τελευταίο προγραμματισμένο του απόπλου από το νησί της Αγίας Ελένης με προορισμό το Κέιπ Τάουν. Δεν θα υπάρξει διάδοχος. Μαζί με τη φυγή του, η γραμμή θα κλείσει. Στο εξής τα εμπορεύματα θα διακινούνται με φορτηγά πλοία και οι επιβάτες με αεροπλάνα. Η αποδρομολόγηση αυτή αποτελεί ιστορικό γεγονός. Παρότι τρία πλοία ακόμη έχουν το νόμι-

μο δικαίωμα να χαρακτηρίζονται ως Royal Mail Ship, το ST HELENA επί της ουσίας υπήρξε το τελευταίο που εξυπηρέτησε με τακτικά δρομολόγια τις απομακρυσμένες κτήσεις της Κοινοπολιτείας.

ΣΤΗ ΜΕΣΗ ΤΟΥ ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΥ ΩΚΕΑΝΟΥ

Η Αγία Ελένη, καταμεσής του Ατλαντικού, αριθμεί σήμερα 4.500 κατοίκους, που αποκαλούνται «άγιοι» –The Saints. Αποικήθηκε για πρώτη φορά από τους Βρετανούς το 1659 και βρίσκεται στην κατοχή τους από το

1673, αποτελώντας τη δεύτερη παλαιότερη κτήση τους, μετά τις Βερμούδες. Γνωστό κυρίως ως τόπος εξορίας και θανάτου του Μ. Ναπολέοντα, το απομακρυσμένο νησί εξυπηρετούνταν από τον 19ο αιώνα από τα πλοία της Union Castle Line που ήταν δρομολογημένα στη γραμμή Σαουθάμπτον-Κέιπ Τάουν. Ωστόσο, από τη δεκαετία του 1960 τα αεροπλάνα άρχισαν να εκτοπίζουν τα υπερωκεάνια, το 1977 η γραμμή έκλεισε οριστικά, και η βρετανική κυβέρνηση έπρεπε να βρει εναλλακτική λύση για τον



Τρεις δεκαετίες με τους «αγίους». Η λάντζα οδηγεί τον πλοίαρχο, τους αξιωματικούς και το πλήρωμα στο RMS ST HELENA, και εκείνοι αποχαιρετούν τους κατοίκους του νησιού