

Officer ladies

SEAJETS

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΓΙΩΡΓΟΣ ΤΟΓΙΑΣ

**Ασθενές ή ισχυρό
το ωραίο φύλο στη
ναυτιλία; Δεκαπέντε
νέες γυναίκες αξιωμα-
τικοί της SeaJets
καταθέτουν την
εμπειρία και τους
προβληματισμούς
τους, μοιράζονται
τον ενθουσιασμό
και τα όνειρά τους.
Πλεονεκτήματα και
μειονεκτήματα της
ισχυρής παρουσίας
τους στα καράβια
μας, και τα κησέ
που ανατρέπονται**

Σαράντα χρόνια συμπληρώνονται φέτος από τότε που άνοιξαν οι πύλες των Δημοσίων Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (τότε ΑΔΣΕΝ) στις γυναίκες πλοιάρχους και ασυρματίστριες. Η δεύτερη ειδικότητα καταργήθηκε στα τέλη της δεκαετίας του 1980, ωστόσο προστέθηκε αυτή των μηχανικών. Χάρη σε ποσοτώσεις φύλου, οι γυναίκες μπορούσαν να φοιτήσουν στη Σχολή του Ασπρόπυργου, αλλά όχι στις υπολοίπες Σχολές. Μόλις το 2008, ύστερα από δικαστικές αποφάσεις και παρεμβάσεις του Συνηγόρου του Πολίτη, γυναίκες αξιωματικοί άρχισαν να γίνονται δεκτές και στις άλλες ΑΕΝ. Δεν είναι λίγα τα σχόλια και οι σχετικές αναλύσεις για το ρόλο και τις προοπτικές του πανίσχυρου φύλου στα πλοία. Η δυσκολία εύρεσης εταιρείας και πλοίου για εκπαιδευτικά ταξίδια παραμένει, και μάλιστα μεγεθυμένη σε σχέση με τους άντρες σπουδαστές, κάτι που οδηγεί αρκετές νέες κοπέλες να διακόψουν τις σπουδές τους. Ανάλογες ήταν και είναι και οι δυσκολίες μετά την αποφοίτηση, που αναγκάζουν πολλές αξιωματικούς να κατευθυνθούν σε άλλους επαγγελματικούς χώρους. Τα ίδια, δηλαδή, προβλήματα που ➤

