

LNG Το καύσιμο της επόμενης μέρας

Στο δρόμο του ναυτικού πραγματισμού εισέρχεται για τα καλά το καύσιμο LNG.

Με την παρουσία εκπροσώπων κορυφαίων εταιρειών, ο ABS, η Arista και η Wärtsilä διοργάνωσαν ένα σεμινάριο όπου ακούστηκαν τα πάντα. Φέρνοντας ακόμη πιο κοντά τις «πράσινες» λύσεις για τα πλοία του αύριο

Η νέα πραγματικότητα που διαμορφώνει το υγροποιημένο φυσικό αέριο ως καύσιμο για την εμπορική ναυτιλία απασχόλησε ομιλητές και κοινό στο σχετικό σεμινάριο που διοργανώθηκε στο Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος από τον ABS, με τη συμμετοχή της ελληνικής Arista και της φινλανδικής Wärtsilä, στο πλαίσιο της συνεργασίας τους με τίτλο «Project Forward». Την εκδήλωση πλαισίωσαν ακόμη οι εταιρείες Shell LNG, GTT, Gard και Win GD, ενώ στα πάνελ και στη συζήτηση στρογγυλής τραπέζης συμμετείχαν και οι MAN, SCF και Carnival. Ήταν η πρώτη φορά που τόσο μεγάλες εταιρείες που ασχολούνται με το LNG, ακόμα και ανταγωνιστικές μεταξύ τους, βρέθηκαν στον ίδιο χώρο και κατέθεσαν την οπτική τους

σχετικά με το καύσιμο που αναμένεται να αλλάξει τη ναυτιλία. «Δύσκολη η διοργάνωση, αλλά εξαιρετικά ενδιαφέρον το θέμα και μεγάλη η προσέλευση», τόνισε στον «Ε» ο διευθυντής Τεχνολογίας και Επιχειρηματικής Ανάπτυξης του ABS για την Ευρώπη κ. Ηλίας Καραμπάς, ενώ δεν απέκλεισε να επαναληφθεί το σεμινάριο μέσα στο 2018 και στη Βόρεια Ευρώπη. «Οδεύουμε προς τη σωστή κατεύθυνση. Με το που γίνει η πρώτη κίνηση για παραγγελία, θα ακολουθήσουν κι άλλες», υποστήριξε.

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ

Την εναρκκήρια ομιλία του αντιπροέδρου του ABS Ανατολικής Ευρώπης κ. Βασίλη Κρουστάλλη ακολούθησαν

οι παρουσιάσεις της Shell. Όπως τονίστηκε, το LNG δεν δοκιμάζεται πλέον σε εργαστηριακές συνθήκες, αλλά στην πραγματική ζωή, και το στοίχημα για τη μεγάλη πετρελαϊκή εταιρεία είναι η ανάπτυξη ενός δικτύου διανομής.

Στη συνέχεια, ο principal engineer του ABS κ. Σταύρος Νιώτης παρουσίασε την οπτική του Νηογνώμονα, εστιάζοντας μεταξύ άλλων στις δεξαμενές αποθήκευσης, στη διαρρύθμιση του μηχανοστασίου και στο σχεδιασμό των πλοίων που θα πλεύουν με LNG. Τη σκυτάλη πήρε ο τεχνικός διευθυντής της Arista κ. Αντώνης Τρακάκης, ο οποίος αναφέρθηκε στην εταιρική κουλτούρα που αποτέλεσε το υπόβαθρο του Project Forward. ➤



Σχέδιο του Hybrid FORWARD BULKER 84-LNG. Η δεξαμενή 2.500 κ.μ. θα εξασφαλίζει στο πρωτοποριακό πλοίο αυτονομία 14.000 μιλίων ή 40 ημερών ταξιδιού, αποκλειστικά με κατανάλωση LNG



1. Ο τεχνικός διευθυντής της Arista Shipping κ. Αντώνης Τρακάκης, με φόντο το σχέδιο ενός νέου «πράσινου» πλοίου.
2. Στο βήμα ο principal engineer του ABS κ. Σταύρος Νιώτης.
3. Ο πρόεδρος της Arista Shipping κ. Αλέξανδρος Παπαγόπουλος παίρνει το λόγο στη συζήτηση στρογγυλής τραπέζης.
4. Ο promotion manager της MAN κ. Michael Jeppesen