

Νικόλαος Κατρακάζος

ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΣΑΜΟΥ

Ο καραβολάτρης αντιπεριφερειάρχης



Για δεκαετίες υπήρξε επιτυχημένος ναυτικός πράκτορας, σήμερα είναι αντιπεριφερειάρχης Σάμου. Και πάντα πολυπράγμων. Ο κ. Νικόλαος Κατρακάζος, μέσα στις συμπληγάδες της οικονομικής και της προσφυγικής κρίσης, παρουσιάζει το success story του νησιού: συνεχή τουριστικά ρεκόρ, συνετή διαχείριση κοινωνικών προβλημάτων, προτάσεις για την ανάπτυξη. Ή αλλιώς, πώς ένα μειονέκτημα μετατρέπεται σε πλεονέκτημα με όφελος για όλους

Στην εποχή της αδυσώπητης οικονομικής κρίσης, κάθε συνέντευξη με εν ενεργεία πολιτικό δεν είναι εύκολη υπόθεση. Η λογική συναντά την αμφισβήτηση, το συναισθηματικό σκαμπανέβασμα συγκρούεται με τους αριθμητικούς υπολογισμούς. Οι λύσεις στα προβλήματα είναι δύσκολη υπόθεση, συχνά βαλτώνουν τα πάντα. Υπάρχουν όμως και κάποιοι πολιτικοί διαφορετικοί, «μη επαγγελματίες» του χώρου. Πολίτες που αποφάσισαν να ασχοληθούν με τα κοινά και τα κατάφεραν. Μια τέτοια περίπτωση είναι ο 50χρονος αντιπεριφερειάρχης Σάμου Νικόλαος Κατρακάζος, ο οποίος με σταθερά βήματα, και πάντοτε γύρω από τη θάλασσα, κατάφερε να βάλει λίγο ψηλότερα τον πήχη για τον τόπο του. Αδιάψευστοι μάρτυρες οι αριθμοί, τα στοιχεία για τον τουρισμό, που δίνουν στη Σάμο τον τίτλο της πρωταθλήτριας για το 2016. Πρόκειται για έναν σπάνιο τόπο, που σε κάθε βήμα του αλλάζει, γίνεται διαφορετικός, και

το σημαντικότερο, από την αρχαιότητα παράγει όλα τα καλά, είναι αυτόνομος. Ταυτόχρονα, όμως, βίωσε και εξακολουθεί να βιώνει με μεγάλη ένταση το προσφυγικό και μεταναστευτικό φαινόμενο. Το 2016 πέρασαν από το νησί 120 χιλιάδες ταλαιπώροι άνθρωποι από τη Μέση Ανατολή, ωστόσο οι τοπικές αρχές διαχειρίστηκαν την κρίση επιτυχώς. Τα μυστικά της σαμωτικής επιτυχίας, τις μεθόδους προβολής του νησιού και κυρίως την υποδειγματική δουλειά μιας ομάδας εθελοντών μοιράζεται με τον «Ε» ο κ. Κατρακάζος. Μας υποδέχτηκε στο γραφείο του και το πρώτο πράγμα που προσέξαμε ήταν η αγάπη του για τα πλοία: ζωγραφικοί πίνακες, αναρίθμητες φωτογραφίες, ιστορίες καραβιών που πέρασαν από τη Σάμο και συνοδεύουν κάθε στιγμή της διαδρομής του. Παράλληλα, πρόκειται για άνθρωπο της αγοράς, της «πιάτσας», του λιμανιού και του τουρισμού. Την επαγγελματική του πορεία την καθόρισε και η τύχη. Μετά την αποφοίτησή του από την ΑΣΟΕΕ, και ενώ ή-

ταν έτοιμος να μεταβεί στο Λονδίνο για μεταπτυχιακές σπουδές, εργάστηκε για ένα καλοκαίρι σ' ένα ναυτικό πρακτορείο της Σάμου που πρακτόρευε τα πλοία ΣΑΜΑΙΝΑ και ΙΚΑΡΟΣ. Οι συγκυρίες ανάγκασαν τον ιδιοκτήτη, αείμνηστο Μάνο Γρηγορίου να λείψει, κι έτσι οι ευθύνες έπεσαν στον νέο υπάλληλο. Η εργατικότητα του κ. Κατρακάζου έπιασε τόπο, σύντομα έγινε συνétairos και μπήκε πιο βαθιά και για τα καλά στο επάγγελμα.

Ποια είναι η δουλειά του ναυτικού πράκτορα τώρα και τότε;
«Η μεσιτεία. Φτιάχνεις υποδομή, οργανώνεις το χώρο και πουλάς εισπήρια για λογαριασμό κάποιου άλλου. Εκείνα τα χρόνια ήταν καλύτερα για τους πράκτορες των νησιών. Σήμερα, με την τεχνολογία και την έκρηξη του διαδικτύου, είναι εντελώς διαφορετικά. Έχω δει εισπήριο για τη Σάμο που έχει κοπεί στην Αλάσκα. Οι παλαιότεροι μου μάθαιναν ότι για να είσαι ναυτικός πράκτορας χρειάζεσαι μόνο ένα στίλο κι ένα μολύβι. Ένα στίλο για να γράφεις το εισπήριο κι ένα μολύ- ➤