

ΝΑΥΑΓΙΟ SEWOL

ΤΡΙΑ ΧΡΟΝΙΑ ΜΕΤΑ

Μια δύσκολη και δαπανηρή επιχείρηση ανέλκυσης, τρία χρόνια μετά το ναυάγιο που συντάραξε τον κόσμο. Και μια πιο δύσκολη και επώδυνη ανθρώπινη υπόθεση, με στόχο την ανεύρεση των εννέα σορών που ακόμη αγνοούνται

Η ανέλκυση και οι πληγές



Η ανέλκυση του επιβατηγού/οχηματαγωγού πλοίου SEWOL, που ναυάγησε στις 16 Απριλίου 2014 ανοιχτά του νησιού Τζίντο στη Ν. Κορέα, υπήρξε απαίτηση των συγγενών εννέα θυμάτων, οι σοροί των οποίων πιστεύεται πως βρίσκονται ακόμα μέσα στο πλοίο. Η νοτιοκορεατική κυβέρνηση υλοποίησε το αίτημα των οικογενειών και η επιχείρηση ναυαγιαίρεσης ανατέθηκε σε κινεζική κοινοπραξία, με κόστος που άγγιξε τα 73 εκατ. δολάρια. Για να

ολοκληρωθεί το εγχείρημα εργάστηκαν πάνω από τετρακόσια άτομα σε 24ωρη βάση. Πρόκειται για μια από τις πιο δύσκολες σχετικές επιχειρήσεις που υλοποιήθηκαν ποτέ, καθώς το SEWOL, που βρισκόταν σε βάθος 44 μέτρων και σ' ένα σημείο όπου επικρατούν ισχυρά ρεύματα, έπρεπε να ανελκυστεί αυτούσιο ώστε να αυξηθούν οι πιθανότητες εύρεσης των εννέα σορών. Η διαδικασία είχε ξεκινήσει από πέρυσι, όταν δύο τεράστιες πλωτές μπάριζες πόντισαν μια ανυψωτική πλατφόρμα και σύρματα κάτω από