

Hellenic ΝΗΣΟΣ ΣΑΜΟΣ Seaways

Αλλαγή πλεύσης

Η Hellenic Seaways επέστρεψε στην Παροναξία με το ΝΗΣΟΣ ΣΑΜΟΣ, το τολμηρό πλοίο-έκπληξη.

Η επιτυχία προ των πυλών, αλλά και ο προβληματισμός έντονος. Ο κ. Αντώνης Αγαπητός ανακοίνωσε τα οικονομικά στοιχεία της εταιρείας και οι Μινωικές Γραμμές τα αποδομούν πλήρως

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΓΙΩΡΓΟΣ ΤΟΓΙΑΣ

Δέκα χρόνια μετά τα ΕΞΠΡΕΣ ΑΘΗΝΑ, ΕΞΠΡΕΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ και ΕΞΠΡΕΣ ΠΗΓΑΣΟΣ, η Hellenic Seaways (HSW) επέστρεψε στην ακτοπλοϊκή γραμμή Πειραιάς-Πάρος-Νάξος-Σαντορίνη, στην οποία παραδοσιακά ήταν κυρίαρχες οι εταιρείες-συνιστώσες της. Τα τελευταία χρόνια, η HSW είχε επιλέξει τη δραστηριοποίησή της στη γραμμή μόνο με ταχύπλοα και πάντα σε εποχιακή βάση. Πρόκειται για βραδινό δρομολόγιο μ' ένα πλοίο-έκπληξη, το ΝΗΣΟΣ ΣΑΜΟΣ. Και η έκπληξη

απορρέει από τις δυνατότητες και τη φιλοσοφία του πλοίου, που σε πρώτη ανάγνωση δεν δείχνει να ταιριάζει με τις απαιτήσεις της γραμμής, όπως έχουν διαμορφωθεί πλέον. Κι όμως, οι πρώτες εντυπώσεις είναι θετικές, κάτι που δείχνει ότι το επιβατικό κοινό διψά για διαφορετικές προτάσεις. Πρώτα απ' όλα, το βραδινό δρομολόγιο είναι κάτι νέο για τα σημερινά δεδομένα. Στο παρελθόν αποτελούσε κυρίαρχη επιλογή. Το προτιμούσαν πολλοί ταξιδιώτες, παρόλο που τότε οι ανένσεις απείχαν παρασάγγας από τις σημερινές. Με εντυπω-

σιακό ξενοδοχειακό, το ΝΗΣΟΣ ΣΑΜΟΣ είναι σε θέση να εκπληρώσει στο μέγιστο τις επιθυμίες ακόμη και του πιο απαιτητικού επιβάτη: άνετοι κοινόχρηστοι χώροι, τεράστιες καμπίνες, self service με μεγάλη ποικιλία επιλογών, εσωτερικά και εξωτερικά μπαρ, και φυσικά το κιόσκι ChillBox για δροσερές απολαύσεις. Αλλά και τα εξωτερικά καταστρώματα και σαλόνια ξεπερνούν τις συνήθεις προσδοκίες για ένα κυκλαδίτικο ταξίδι. Στις 31 Μαρτίου εκτελέστηκε το πρώτο δρομολόγιο, με ικανοποιητικό αριθμό επιβατών.

Οι καιρικές συνθήκες που επικρατούσαν επιβεβαίωσαν τις δυνατότητες του πλοίου, την άψογη συμπεριφορά του εν πλω, αλλά και τις ικανότητες του πλοιάρχου Cpt Γιώργου Αρβανίτη στους δύσκολους προβλήτες των Κυκλάδων. Πρόκειται για λιμάνια που εξαντλούν πλοία και πληρώματα. Οι ζημιές στο λιμάνι της Σαντορίνης, για παράδειγμα, υποχρεώνουν το πλοίο, που δεν έχει άμεση αφιξοαναχώρηση, να μπεινοβγαίνει. Το πλοίο μπορεί να μη δυσκολευτεί να αποκτήσει το δικό του επιβατικό κοινό, ωστόσο ➤

**Βραδινό
δρομολόγιο
στην Παροναξία**

Με πλοίο-έκπληξη. Και η έκπληξη απορρέει από τις δυνατότητες και τη φιλοσοφία του ΝΗΣΟΣ ΣΑΜΟΣ, που σε πρώτη ανάγνωση δεν δείχνει να ταιριάζει με τις απαιτήσεις της γραμμής. Όμως, οι πρώτες εντυπώσεις είναι θετικές. Το πλοίο κερδίζει το επιβατικό κοινό και οι στόχοι φαίνονται εφικτοί

ΠΛΟΙΟ-ΕΚΠΛΗΞΗ ΣΕ ΠΑΡΟ-ΝΑΞΟ-ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ

