

# ΚΑΠΕΤΑΝ ΧΡΗΣΤΟΣ

## Έφηβος ετών 47

Από τα λιπάσματα της Νέας Καρβάλης στην Κόρινθο και την Ελευσίνα. Από τη βιομηχανική Ελλάδα στις αρχαίες δόξες, αλλά και στις σύγχρονες πολυεθνικές όψεις της. Με το ΚΑΠΕΤΑΝ ΧΡΗΣΤΟΣ και τον Cpt Βαγγέλη Σουρμελή. Ένα πρωτογενές αφιέρωμα με δανεικό τίτλο\*

ΑΠΟΣΤΟΛΗ: ΔΙΟΝΥΣΗΣ ΝΟΤΑΡΑΚΗΣ

**Β**γαίνω πιασμένος από το λεωφορείο των ΚΤΕΛ Καβάλας μετά από νυχτερινό δρομολόγιο σχεδόν δέκα ωρών. Τελευταίες μέρες της χρονιάς, και τέτοια ώρα στην εθνική οδό κυκλοφορούν μόνο νταλίκες κι εμείς. Από το παράθυρο του λεωφορείου διακρίνεται όρθιο το φεγγάρι.

### ΝΕΑ ΚΑΡΒΑΛΗ-ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟ ΘΑΪΟΥ

Το θερμόμετρο έδειχνε μόλις 3 βαθμούς, αλλά το κρύο ήταν γλυκό. «Ετσι είναι οι νοτιάδες», μου λέει ο Cpt Βαγγέλης Σουρμελής, που ξημερώματα με παραλαμβάνει από το σταθμό. Δίνουμε τα χέρια χωρίς να συστηθούμε, σαν να γνωριζόμαστε από χρόνια. Για εκείνον είναι αργά το πρωί, αν όχι μεσημέρι. Το

ΚΑΠΕΤΑΝ ΧΡΗΣΤΟΣ, το πλοίο στο οποίο είναι πλοιοκτήτης και πλοίαρχος, φορτώνει παλέτες με λιπάσματα όλο το βράδυ, 1.280 τόνους, από το εργοστάσιο της Νέας Καρβάλης. «Εμποροπλοίαρχος με την κυριολεκτική έννοια. Και εμπορεύομαι και πλοίαρχώ. Αυτή είναι η δουλειά μου». Προορισμός η Κόρινθος. Το πλοίο βρίσκεται πλαγιοδετημένο, αριστερά το δίπλα και φουρτάρισμένη η δεξιά, ενώ οι γερανοί του λιμανιού αποθέτουν το φορτίο στο άνω ανοιχτό γκαράζ. Τα κλαρκ σηκώνουν τις παλέτες και τις κατεβάζουν στο κάτω γκαράζ με το ασανσέρ. «Ουσιαστικά είμαστε τζένεραλ, φορτώνουμε τα πάντα». Ξημερώνει. Η εύρυθμη φόρτωση δεν διαταράσσεται την ηρεμία του πρωινού, και ένας ελαφρύς κυματισμός ίσα που γλείφει τη γάστρα του

πλοίου. «Είναι ύπουλος καιρός, σου λέω. Δεν είναι σαν το βοριά που χτίζεται σταδιακά. Θα το δεις. Αν βγάλει σουέλ, δεν θα μπορέσεις να σταθείς εδώ μέσα». Δεν θα μου συστήσει το πλοίο προτού δούμε την πλήρη του από τον ντόκο. «Αυτός είναι ο ΚΑΠΕΤΑΝ ΧΡΗΣΤΟΣ». Ανεβαίνουμε από την πλαϊνή σκάλα, σαν να επιβιβάζομαστε σε επιβατηγό στις Κυκλάδες κάποιες δεκαετίες πριν, και με ξεναγεί ο ίδιος στο ευρύχωρο κομοδέσιο, στη γέφυρα που είναι επενδυμένη με ξύλο, στο γκαράζ. Το 2017 ο Cpt Βαγγέλης Σουρμελής έκλεισε 41 χρόνια από την πρώτη ναυτολόγησή του, και το πλοίο του συμπλήρωσε 47 χρόνια από τη ναυπήγησή του. Είναι ίσως ο τελευταίος πλοιοκτήτης στο Αιγαίο που πλοίαρχεί το πλοίο του. «Συνταγή αποτυχίας», θα μου πει

αργότερα με αυτοσαρκασμό. Το πρωινό φως αναδεικνύει το κλασικό λευκό σκαρί, ενώ ο λοστρόμος Κώστας Καμπάς με τους ναύτες Αλέξη Κουτρουπίδη και Σπύρο Καρατζά ξεπλένουν την πλήρη με τη μάνικα. Με δυσκολία διακρίνονται σκουριές, δεν μπορείς να πιστέψεις πως τις μέρες εκείνες το πλοίο εκτελούσε τα τελευταία του ταξίδια πριν βγει για τον τακτικό διετή δεξαμενισμό του.

**Ο**σο κυλάει η μέρα, ο καιρός αρχίζει να παίρνει. Θα πεταχτώ από την κουκέτα της άνετης πλωριάς καμπίνας που μου παραχώρησε ο Cpt Βαγγέλης. Πλοίαρχος παλιάς κοπής, δεν χρειάζεται VHF για να ακουστεί. Τα λόγια του έχουν επιβεβαιωθεί πολύ γρήγορα. Το λιμάνι, ανοιχτό στο

