

ENIRAM

Το ψηφιακό μέλλον της ναυτιλίας

Πρωτοπόρα εταιρεία παροχής ψηφιακών λύσεων στη ναυτιλία, η φινλανδική Eniram ανοίγει δρόμους για τη μείωση του επιχειρηματικού κινδύνου, την αύξηση της λειτουργικής ασφάλειας, τις βέλτιστες ασφαλίσεις, την οικονομική και περιβαλλοντική αποδοτικότητα.

Με όχημα την υψηλή τεχνολογία και το μέλλον της

Στο σημερινό επιχειρηματικό τοπίο, όλο και περισσότερες βιομηχανίες αναδιαμορφώνονται μέσω της ψηφιοποίησης, η οποία έχει ήδη διαταράξει σημαντικά τις αξιακές αλυσίδες και τα επιχειρηματικά μοντέλα. Στο πλαίσιο αυτό, κορυφαίες εταιρείες σε πολλούς τομείς, για παράδειγμα στην αυτοκινητοβιομηχανία, έχουν αναλάβει δράση για την αντιμετώπιση των προκλήσεων και των ευκαιριών που απορρέουν από την ψηφιακή διατάραξη. Η ναυτιλιακή βιομηχανία, βεβαίως, δεν πρέπει να αποτελεί εξαίρεση.

Όσο ένας διαρκώς αυξανόμενος αριθμός πλοίων αποκτά συνδεσιμότητα και αναπτύσσει ψηφιακές λύσεις, τόσο προβάλλουν θετικές συνέπειες που αφορούν τους κινδύνους του ναυτιλιακού κλάδου. Οι αλλαγές στην επιχειρησιακή αποδοτικότητα, στη διαχείριση πόρων και στη λήψη εμπορικών αποφάσεων θα αυξήσουν την ασφάλεια, μειώνοντας ταυτόχρονα τον επιχειρηματικό κίνδυνο. Επίσης, η ψηφιοποίηση διαμορφώνει νέες ευκαιρίες ανάπτυξης επιχειρηματικών δεδομένων, όπως η παρακολούθηση συντήρησης και απόδοσης πλοίων και η «έξυ-

πνη» ασφάλεια, με αντίστοιχα θετικά αποτελέσματα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΜΕΙΩΣΗ-ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Η καθημερινή λειτουργία ενός στόλου χαρακτηρίζεται από υψηλή πολυπλοκότητα. Ο φορέας εκμετάλλευσης, ο πλοίαρχος και το πλήρωμα πρέπει να εξετάζουν όλες τις μεταβλητές επί του σκάφους, όπως τις καμπύλες ταχύτητας, την κατανάλωση καυσίμων και τα μετεωρολογικά δεδομένα, ώστε να βρίσκουν τους πιο αποτελεσματικούς συνδυασμούς τους. Η ψηφιοποίηση παρουσιάζει πληθώρα ευκαιριών προκειμένου να βελτιωθούν

οι λειτουργικές αποδόσεις και να μειωθεί ο κίνδυνος. Αρχικά, η μεγαλύτερη λειτουργική διαφάνεια, μέσω δεδομένων και πληροφοριών σε πραγματικό χρόνο, μεταφράζεται σε μεγαλύτερη λειτουργική ασφάλεια. Η αυτοματοποίηση της παρακολούθησης εκπομπών – που έχει καταστεί ιδιαίτερα σημαντική με τον ευρωπαϊκό κανονισμό EU MRV – συμβάλλει επίσης στη διασφάλιση της συμμόρφωσης. Η διαχείριση των πλοίων απαιτεί συνεχή συντήρηση για να παραμένουν αξιόπιστα και διαθέσιμα σε ολόκληρο τον κύκλο ζωής τους. Η μετάβαση από τη συντήρηση με χρονική βιά- ➤

Τα δεδομένα πρέπει να φιλτράρονται και να αναλύονται ώστε να παρέχουν σωστή γνώση, πληροφορία και ισορροπία μεταξύ αξιοπιστίας και κόστους συντήρησης, πάντα με γνώμονα την ασφάλεια του πλοίου. Η ψηφιοποίηση παρέχει σήμερα τα μέσα γι' αυτή τη μετάβαση

