

Μην κοιτάς
το μέλλον σου



Ταξίδεψε και κατάκτησέ το!



Σταδιοδρόμησε ταξιδεύοντας με τους
πρωτοπόρους της Ελληνικής Ναυτιλίας
ως Αξιωματικός του Εμπορικού Ναυτικού

42 σύγχρονα φορτηγά πλοία Capes
ταξιδεύουν την Ελληνική Σημαία στις θάλασσες του κόσμου



ANANGEL
MARITIME SERVICES INC.

Λεωφ. Συγγρού 354,
Καλλιθέα, Αθήνα 176 74
τηλ. 210 94.67.200
E-mail mail@anangelmar.com

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΑΡΤΙΝΟΣ

Η γεωπολιτική σημασία της ελληνικής εμπορικής ναυτιλίας

Η ομιλία του εφοπλιστή Αθανάσιου Μαρτίνου στο φόρουμ των Δελφών ήταν εξαιρετική από πολλές απόψεις. Γι' αυτό και τη δημοσιεύουμε αυτούσια. Ναι, «η λέξη "εφοπλιστής" είναι όσο αρχαία είναι και η ελληνική ναυτιλία». Ναι, «απαντάται στην Οδύσσεια: "νήα εφοπλίσσαντες"». Δεν θα θέλαμε να αποσιωπήσουμε ότι αισθανόμαστε

και μια κρυφή υπερηφάνεια για την έμμεση δικαίωση του τίτλου μας, για τον οποίο έχουμε δεχτεί σκληρή κριτική. Ο Αθανάσιος Μαρτίνος περιποιεί ε-

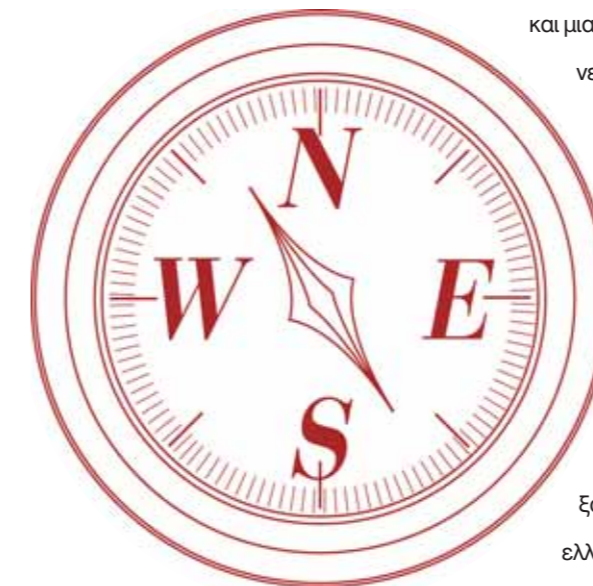
ξαιρετική τιμή στον ελληνικό εφοπλισμό.

Εφοπλιστές σαν τον Αθανάσιο Μαρτίνο λαμπρύνουν το επάγγελμα του εφοπλιστή. Γι' αυτό και τού παραχωρούμε τη θέση μας

στο κύριο άρθρο. Η προβολή αυτή

τού ανήκει δικαίωματικά. ■

ΒΑΣΩ ΑΡΜΟΓΕΝΗ



Για να καταδείξω τη γεωπολιτική σημασία της ελληνικής ναυτιλίας και τη δραστηριότητά της πέρα από τα όρια της Ελλάδας, θα παραθέσω μια σύντομη ιστορική αναδρομή. Τον 7ο αιώνα π.Χ., οι Μεγαρείς ήταν η μεγαλύτερη ναυτική δύναμη στη Μεσόγειο. Ίδρυσαν αποικίες από το Βυζάντιο έως τη Σικελία και την Κάτω Ιταλία. Αργότερα, τα γνήια ως ναυτική δύναμη πήρε η Αθήνα, χάρη στις προσόδους από τα μεταλλεία του Λαυρίου. Οι ελληνικές αποικίες απλώθηκαν από τη Μαύρη Θάλασσα έως τη Μασσαλία. Με τη νίκη τους στη Ναυμαχία της Σαλαμίνας, οι Αθηναίοι σταμάτησαν την προέλαση των Περσών στα όρια της σημερινής Ευρώπης. Θα πρέπει να αναλογιστούμε πόσο διαφορετική θα ήταν η ιστορία της Ελλάδας και της Ευρώπης αν δεν σταματούσαν τους Πέρσες τα ξύλινα τείχη του Θεμιστοκλή – που στο επάγγελμα ήταν εφοπλιστής. Η λέξη «εφοπλιστής» είναι όσο αρχαία είναι και η ελληνική ναυτιλία. Σημαίνει «εφοδιάζω τα πλοία με τα απαραίτητα», «εφοδιάζω με όπλα». Απαντάται στην Οδύσσεια: «νήα εφοπλίσσαντες».

Προπομπή της σύγχρονης ελληνικής ναυτιλίας ήταν οι εφοπλιστές της Ύδρας, των Σπετσών και των Ψαρών. Οι τολμηροί Έλληνες καραβοκύρηδες διέσπασαν τον αποκλεισμό της Μασσαλίας από τους Άγγλους και αποκόμισαν σημαντικά κέρδη. Από τότε γέμισαν οι στέρνες των υδραϊκών καπετανόσπιτων με χρυσά ναπολεόντια, σύμφωνα με τους θρύλους. Στη συνέχεια, οι ίδιοι καπεταναίοι-εφοπλιστές, έχοντας εξοπλίσει τα πλοία τους με κανόνια, διασφάλισαν την επικράτηση της Ελληνικής Επανάστασης του 1821 σηματοδοτώντας το τέλος της μεγάλης Οθωμανικής Αυτοκρατορίας και τη σταδιακή απελευθέρωση των Βαλκανίων. Σε εποχές διεθνών κρίσεων της σύγχρονης ιστορίας, ήταν σημαντικός ο ρόλος της ελληνικής εμπορικής ναυτιλίας. Στο Β' Παγκόσμιο Πόλεμο, τα ελληνικά πλοία με επίταξη των συμμάχων ▶