

Το κρητικό πλοίο της Αδριατικής

Με αμιγώς ελληνικό πλήρωμα και ελληνική σημαία, το Ro/Pax ΑΣΤΕΡΙΩΝ της κοινοπραξίας ANEK-Superfast ταξιδεύει Πάτρα-Ηγουμενίτσα-Βενετία και αφήνει άριστες εντυπώσεις. Το ταξίδι, οι στιγμές του, και ο λόγος του πλοιάρχου Cpt Κωνσταντίνου Δημητριάδη

ΑΠΟΣΤΟΛΗ: ΜΑΡΙΟΣ ΦΕΡΕΝΤΙΝΟΣ

Ενα χρόνο ναύλωσης στην κοινοπραξία ANEK-Superfast συμπληρώνει το Ro/Pax ΑΣΤΕΡΙΩΝ

και αναμένεται να συνεχίσει τα ταξίδια του στη γραμμή Πάτρα-Ηγουμενίτσα-Βενετία και την επόμενη χρονιά. Ναυπηγήθηκε το 2007 στην Ιταλία (Visentini), με μήκος 186,46 μέτρα, πλάτος 25,60 και βύθισμα 6,70 μέτρα. Διαθέτει δύο κύριες μηχανές MAN B&W (9L 48/60 B), συνολικής ισχύος 21.600 kW, και η υπηρεσιακή ταχύτητά του κυμαίνεται γύρω στους 22 κόμβους (max 24 κόμβοι). Σε 2.063 lane m., μεταφέρει 125 φορτηγά και 140 Ι.Χ. αυτοκίνητα, ενώ διαθέτει πρωτόκολλο 844 επιβατών και 56 άτομα πλήρωμα. Αποτελεί μέλος μιας σειράς 24 πανομοιότυπων πλοίων που κατασκευάστηκαν στο ίδιο ναυπηγείο από το 1997 ως το 2011 –από το MERSEY ως το VIKING CARTOUR EPSILON. Η λο-

γική έμεινε ίδια, ωστόσο στο πέρασμα των ετών υπήρξαν αλλαγές στο εξωτερικό των πλοίων, στη διαρρύθμιση και στη διαμόρφωση του hall –σε εσωτερικούς χώρους, γκαράζ και υπερκατασκευές.

ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Κατά τη διάρκεια της ναυπήγησής του, το ΑΣΤΕΡΙΩΝ φερόταν ότι θα ναυλωθεί στη Stena Line ως STENA AUSONIA. Τελικά ναυλώθηκε στην Balearia, αλλάζοντας το όνομά του σε BORJA. Ντεμπούτο έκανε στην Ισπανία, συνδέοντας τη Βαρκελώνη με την Πάλμα, και ένα μήνα μετά το ξεκίνημά του, τον Ιούνιο του 2007, αγοράστηκε μεν από την Stena, ωστόσο συνέχισε να ταξιδεύει ναυλωμένο στην ίδια γραμμή. Το 2010 ταξίδεψε στο Ρότερνταμ προκειμένου να ναυλωθεί στην AVE Lines. Μετονομάστηκε σε BALTIC AMBER και συνδέσε το Travemunde, το μεγαλύτερο γερμανικό λιμάνι ▶