



Η πολυπολιτισμικότητα και πολυθρησκευτικότητα των πληρωμάτων στη ναυτική εκπαίδευση. Νέο γνωστικό αντικείμενο, προσανατολισμένο στις σύγχρονες προκλήσεις αλλά και στον ανθρωποκεντρικό χαρακτήρα της ναυτιλίας. Πώς θα αντιμετωπιστούν οι εμπλοκές που οφείλονται στην πολιτισμική πολυσυλλεκτικότητα των ναυτικών και πώς θα απενοχοποιηθεί η Βαβέλ του πλοίου;

## Πολυπολιτισμικότητα και ναυτική εκπαίδευση

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΙΣΙΔΩΡΟΣ ΠΑΧΟΥΝΔΑΚΗΣ

Ακαδημαϊκός υπεύθυνος Ναυτιλιακών Σπουδών  
ΚΕΚ Πανεπιστημίου Πατρών

**Μ**ετά το Β' Παγκόσμιο Πόλεμο, στη ναυτιλιακή βιομηχανία τα πληρώματα των εμπορικών πλοίων ήταν πολυπολιτισμικά και πολυθρησκευτικά. Ως συνέπεια, ανέκυπταν και ανακλύπουν συνεχώς ζητήματα όξυνσης σχέσεων, με αποτέλεσμα να παραβιάζονται τα ανθρώπινα και τα εργασιακά δικαιώματα –με δυσβάσταχτο κόστος προστίμων– καθώς και να επιδεινώνεται η συνεργασία επί του πλοίου λόγω συμπεριφορών που προκαλούσαν ναυτικά ατυχήματα και τεράστια κό-

στη για τη ναυτιλιακή αγορά, ειδικά μετά την επικύρωση της STCW το 1978, σύμφωνα με την οποία πρέπει να επιβάλλονται πρόστιμα για ζημία στους τρεις πυλώνες της ναυτιλίας: άνθρωπος-περιβάλλον-περιουσία. Παρότι η παγκόσμια ναυτιλιακή βιομηχανία έχει δαπανήσει δισεκατομμύρια στην τεχνολογική εξέλιξη του πλοίου, με πρωταρχικό σκοπό την ασφάλεια και την όσο το δυνατόν μεγαλύτερη απόδοσή του, ο ανθρωπίνος παράγοντας παραμένει αναντικατάστατος. Η επένδυση στην περαιτέρω εκπαίδευση του ανθρώπινου δυναμικού είναι η κορωνίδα

της εμπορικής ναυτιλίας, καθώς η τελική απόφαση, ευθύνη και κρίση ανήκει στους αξιωματικούς Ε.Ν. Έτσι, δαπανώνται εκατομμύρια ετησίως για την αρτιότερη και ουσιαστικότερη εκπαίδευση των αξιωματικών. Το τελευταίο διάστημα, διαπιστώθηκε η ανάγκη δημιουργίας ενός νέου εκπαιδευτικού αντικειμένου, προσανατολισμένου στην πολιτισμική και θρησκευτική κουλτούρα των πληρωμάτων. Δεδομένου ότι τα πληρώματα δεν είναι ομοιογενή, καθίσταται αναγκαία η συνεννόηση και η συνύπαρξη των μελών τους. Αυτό είναι το πρώτο μέλημα του πλοιοκτήτη, ➤

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΠΟΛΥΠΟΛΙΤΙΣΜΙΚΩΝ ΚΑΙ

ΠΟΛΥΘΡΗΣΚΕΥΤΙΚΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΣΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ