

Το LNG στο επίκεντρο των ναυτιλιακών επενδύσεων

Παράθυρο ευκαιρίας για Έλληνες και ξένους εφοπλιστές ανοίγει η επερχόμενη διεύρυνση της χρήσης φυσικού αερίου στη ναυτιλία. Νέες ναυπηγήσεις σε Ευρώπη και Ασία ανεβάζουν τον πήχη

Καινούρια δεδομένα για την παγκόσμια ναυτιλία δημιουργεί το νέο θεσμικό πλαίσιο για τη χρήση καυσίμων φιλικών προς το περιβάλλον. Η κοινοτική οδηγία για την προοδευτική μείωση της περιεκτικότητας των ναυτιλιακών καυσίμων σε θείο (low sulfur diesel fuel), από το 3,5% που είναι σήμερα στο 0,5% τον Ιανουάριο του 2020, ωθεί πολλούς πλοιοκτήτες, συμπεριλαμβανόμενων και εκείνων της ακτοπλοΐας, να επιλέξουν ισχυρότερες μεθόδους συμμόρφωσης, όπως συστήματα καθαρισμού των καυσαερίων (καταλύτες) ή κινητήρες υδροποιημένου φυσικού αερίου (LNG).

• «Ανεξάρτητα από το ποιο γεωπολιτικό σενάριο θα επικρατήσει, η παγκόσμια χωρητικότητα αναμένεται να έχει διπλασιαστεί έως το 2030 λόγω της συνεχούς αύξησης της μεσαίας τάξης στην Ινδία και την Κίνα», δήλωσε ο κ. Nick Brown, marine director του κορυφαίου νηογνώμονα Lloyd's Register.

ΟΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΕΠΕΝΔΟΥΝ ΣΤΟ LNG

Επενδύσεις σε πλοία μεταφοράς LNG αλλά και σε πλοία που πλέουν με LNG πραγματοποιούνται στην Ελλάδα και τον κόσμο. Οι Έλληνες πλοιοκτήτες βλέπουν σημαντικό παράθυρο ευκαιρίας και ενισχύουν ακόμη περισσότερο

την παρουσία τους στο εμπόριο του LNG. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τα τελευταία διαθέσιμα δεδομένα, οι Έλληνες εφοπλιστές έχουν παραγγείλει 26 νέα πλοία μεταφοράς LNG, μεταφορικής ικανότητας 4.510.050 gt και συνολικής αξίας 5,805 δισ. δολαρίων.

Είναι χαρακτηριστικό ότι, όπως μαρτυρούν τα πιο πρόσφατα στοιχεία της Vessels Value, ο ελληνόκτητος στόλος πλοίων μεταφοράς LNG είναι ο δεύτερος μεγαλύτερος στον κόσμο, αριθμώντας συνολικά 71 πλοία αξίας 13,03 δισ. δολαρίων. Ακόμη, αξίζει να σημειωθεί ότι το πιο ακριβό ελ-



AGAMEMNON. Πλοίο μεταφοράς υδροποιημένου φυσικού αερίου της Maran Gas Maritime, το πιο ακριβό ελληνικό πλοίο σήμερα, με αξία 199,07 εκατ. δολάρια

ληνικό πλοίο αυτή τη στιγμή, με αξία 199,07 εκατ. δολάρια, είναι το πλοίο μεταφοράς υδροποιημένου φυσικού αερίου MARAN GAS AGAMEMNON της ελληνικής Maran Gas Maritime.

η Ν. Κορέα, με σκοπό την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας.

ΝΕΟ ΤΑΧΥΠΛΟΟ ΕΓ/ΟΓ ΜΕ LNG ΠΑΡΕΛΑΒΕ Η TALLINK

Το νέο ταχύπλοο επιβατηγό MEGASTAR παρέλαβε η εσθονική ναυτιλιακή εταιρεία Tallink. Η ναυπήγησή του στα φινλανδικά ναυπηγεία Meyer Turku κόστισε περίπου 230 εκατ. ευρώ. Το πλοίο, που θα πλέει με LNG, έχει μήκος 212 μέτρα, πλάτος 30,6 μέτρα και θα μπορεί να μεταφέρει 2.800 επιβάτες.

ΔΥΟ ΝΕΑ ΕΓ/ΟΓ ΠΛΟΙΑ ΜΕ ΚΑΥΣΙΜΟ LNG ΠΑΡΗΓΓΕΙΛΕ Η BALEARIA
Συμφωνία με τα ναυπηγεία Construcciones Navales



del Norte (La Naval) του Μπιλμπάο για τη ναυπήγηση δύο νέων επιβατηγών/οχηματαγωγών πλοίων μήκους 186,5 μέτρων υπέγραψε η ισπανική ναυτιλιακή εταιρεία Balearia.

Το κόστος κατασκευής τους θα ανέλθει στα 200 εκατ. ευρώ. Τα πλοία, μεταφορικής ικανότητας 810 επιβα-

τών, θα παραδοθούν το 2019 και θα πλέουν με LNG.

ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ LNG

Χάρη στην αναπτυξιακή πολιτική της ΔΕΠΑ, το φυσικό αέριο έχει γίνει εύκολα προσβάσιμο σε επιχειρήσεις, βιομηχανίες, οικιακούς καταναλωτές, φορείς και υπηρεσίες. Η επιχείρηση συμμετέχει ➤

Οι Έλληνες εφοπλιστές έχουν παραγγείλει 26 νέα πλοία μεταφοράς LNG, μεταφορικής ικανότητας 4.510.050 gt και αξίας 5,805 δισ. δολ. Ο ελληνόκτητος στόλος πλοίων μεταφοράς LNG είναι ο δεύτερος μεγαλύτερος στον κόσμο, αριθμώντας συνολικά 71 πλοία αξίας 13,03 δισ. δολ.

Balearia. Την προσεχή διετία θα παραλάβει δύο επιβατηγά/οχηματαγωγά αξίας 200 εκατ. ευρώ, που θα πλέουν με LNG. Από τα ισπανικά ναυπηγεία Construcciones Navales del Norte του Μπιλμπάο



ADVERTORIAL

Στόχος είναι να καταστεί δυνατή η τροφοδοσία απομακρυσμένων περιοχών με φυσικό αέριο, συμπεριλαμβανομένων και των νησιών. Επίσης, να προωθηθεί η διάθεση του LNG ως ναυτιλιακού καυσίμου στην ευρύτερη περιοχή της Μεσογείου



MEGASTAR. Νέο ταχύπλοο επιβατηγό/οχηματαγωγό που θα πλέει με LNG παρέλαβε η Tallink. Το πλοίο ναυπηγήθηκε από τη Meyer Turku και κόστισε περίπου 230 εκατ. ευρώ

και σε πρωτοβουλίες για τη διεύρυνση της χρήσης του φυσικού αερίου στη ναυσιπλοΐα. Το πρόγραμμα Poseidon Med II συνδέεται με την ευρύτερη στρατηγική της εταιρείας για την ανάπτυξη εφοδιαστικής αλυσίδας LNG μικρής κλίμακας –Small Scale LNG. Στόχος είναι να καταστήσει δυνατή την τροφοδοσία απομακρυσμένων περιοχών με φυσικό αέριο, συμπεριλαμβανομένων και των νησιών. Επίσης, να προωθήσει τη διάθεση του LNG ως ναυτιλιακού καυσίμου στην ευρύτερη περιοχή της Μεσογείου, καθώς και άλλες μη συμβατικές χρήσεις του, όπως ως καυσίμου οδικών μεταφορών.

Πρόκειται για ένα ευρωπαϊκό πρόγραμμα σχεδιασμού του νομοθετικού πλαισίου και των προϋποθέσεων για τη χρήση του LNG

ως ναυτιλιακού καυσίμου στην Ανατολική Μεσόγειο. Μέσα από το σχεδιασμό στοχευμένων και βιώσιμων υποδομών, το πρόγραμμα συμβάλλει στην ανάπτυξη της αλυσίδας εφοδιασμού με LNG. Με τον τρόπο αυτό, αναμένεται η ενεργοποίηση της ζήτησης LNG για ναυτιλιακή χρήση, ώστε να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες διεθνείς περιβαλλοντικές απαιτήσεις.

Το πρόγραμμα Poseidon Med II συγχρηματοδοτείται από το μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη» και θα διαρκέσει 5 χρόνια. Πρόκειται για διεθνές έργο με τη συμμετοχή 26 εταιρών από τρία κράτη-μέλη (Ελλάδα, Ιταλία, Κύπρος) και απώτερος στόχος του είναι η διάθεση LNG σε πέντε κύρια λιμάνια –Πειραιά, Πάτρα, Ηράκλειο, Ηγουμενίτσα, Λεμεσό. ■



MARAN GAS MARITIME INC.



... to **success**

8, ACHILLEOS & LABROU KATSONI STR, GR -17576, ATHENS, GREECE
TEL: +30 (2130) 174 500 | FAX: +30 (2130) 174 800
EMAIL: mail@marangas.com