

THE MARSHALL ISLANDS REGISTRY

Νούμερο ένα επιλογή των Ελλήνων εφοπλιστών

Μετά από χρόνια, το ελληνικό νηολόγιο παραδίδει τα νήια του ελληνόκτητου στόλου. Πρωταθλήτρια η σημαία των Νησιών Μάρσαλ, με όπλα της την υψηλή ποιότητα, την άψογη εξυπηρέτηση και τις σημαντικές βραβεύσεις της

Στην κούρσα για τη σημαία με τα περισσότερα ελληνόκτητα πλοία άνω των 1.000 gt φετινός νικητής αναδείχτηκε το νηολόγιο των Νησιών Μάρσαλ (The Marshall Islands Registry, RMI), παίρνοντας τη σκυτάλη από τη γαλανόλευκη. Σύμφωνα με στοιχεία της IHS Markit που επικαλείται η Ελληνική Επιτροπή Ναυτιλιακής Συνεργασίας του Λονδίνου (Committee), την 1η Μαρτίου 2017 η σημαία των Νησιών

Μάρσαλ είχε ενισχυθεί κατά 74 πλοία σε σχέση με τον περυσινό Φεβρουάριο, με 791 εγγεγραμμένα πλοία και συνολική χωρητικότητα 62.190.301 dwt, κάτι που αντιστοιχεί σε ποσοστό άνω του 18,9% της συνολικής χωρητικότητας του στόλου ελληνικών συμφερόντων. Με αφορμή τη σημαντική πρωτιά, ο κ. Θεόφιλος Ξενοκούδης, διευθυντής Worldwide Business Operations του RMI και γενικός διευθυντής του στον Πειραιά, του δεύτερου μεγαλύτερου από

τα 27 γραφεία του παγκοσμίου δικτύου του νηολογίου (IRI), δήλωσε: «Πριν από κάθε εγγραφή αξιολογούμε προσεκτικά τόσο το πλοίο όσο και τη διαχειρίστρια εταιρεία, ενώ κατά το χρονικό διάστημα παραμονής ενός πλοίου στο νηολόγιο συνεργαζόμαστε στενά με τις εταιρείες ώστε να διασφαλισουμε ότι πληρούνται οι ποιοτικές προδιαγραφές και τα υψηλά στάνταρ που θέτουμε». Η διαδικασία αυτή, όπως πρόσθεσε, σε συνδυασμό με τη φιλοσοφία του ▶

791 ΕΓΓΕΓΡΑΜΜΕΝΑ ΠΛΟΙΑ, 62.190.301 DWT: ΠΑΝΩ ΑΠΟ 18,9%

ΤΗΣ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΟΚΤΗΤΟΥ ΣΤΟΛΟΥ