



Χ. ΣΥΜΕΩΝΙΔΗΣ

ΝΕΕΣ ΚΙΝΗΣΕΙΣ, ΝΕΑ ΠΛΟΙΑ

Σε μια δύσκολη ακτοπλοϊκή χρονιά, η Minoan Lines, πιστή στην υπόσχεσή της, επιχειρεί νέο άνοιγμα στην αγορά. Προχωρά σε νέες δρομολογήσεις, με στόχο την ενίσχυση του ανταγωνισμού, την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών και περισσότερα κέρδη

Κυκλάδες και Χανιά

Την πρόθεσή τους να δρομολογήσουν πλοία σε νέες γραμμές εκδήλωσαν οι Μινωικές Γραμμές, με σχετικά αιτήματά της στο Υπουργείο Ναυτιλίας. Μεταξύ άλλων, πρόκειται για τη δρομολόγηση δύο cruise ferries στις γραμμές Πειραιάς-Χανιά και Πειραιάς-Σύρος-Μύκονος-Πάρος. Εικάζεται ότι και τα δύο πλοία ανήκουν στην κατηγορία του πρώην OLYMPIA PALACE (ναυπήγησης 2002), ολ. χωρητικότητας +35.000 κόρων και ταχύτητας +24 κόμβων, με δυνατότητα μεταφοράς εξαιρετικά μεγάλου αριθμού

επιβατών και οχημάτων. Έγκυρες πηγές του Υπουργείου δηλώνουν την ικανοποίησή τους από την εξέλιξη αυτή, καθώς έτσι «και η ανανέωση του ακτοπλοϊκού στόλου επιτυγχάνεται, χωρίς κόστος για τον κρατικό προϋπολογισμό, αλλά και οι επιβάτες επωφελούνται, τόσο οικονομικά όσο και στο επίπεδο των παρεχόμενων υπηρεσιών, λόγω του επιχειρηματικού ανταγωνισμού που θα προκύψει». Αντίθετη άποψη εκφράζουν επιχειρηματικοί κύκλοι του Πειραιά και της Ραφήνας, κάτι λογικό δεδομένου ότι πλήττονται τα συμφέροντά τους. Ένα από τα κύρια αντεπιχει-

ρήματά τους είναι πως «πρόκειται για κινήσεις εντυπωσιασμού» και πως «δεν υπάρχει περίπτωση τελικά να δρομολογηθεί από Πειραιά προς Κυκλάδες ένα πλοίο τύπου τύπου OLYMPIA PALACE, επειδή απλώς δεν βγαίνει οικονομικά». Ωστόσο, στη δεδομένη χρονική στιγμή φαίνεται πως μάλλον δικαιώνεται το Υπουργείο Ναυτιλίας. Η κινητικότητα των Μινωικών Γραμμών ουσιαστικά είχε προαναγγελθεί αμέσως μετά τη συμφωνία εξαγοράς της Hellenic Seaways από τον Όμιλο Attica, που ανακοινώθηκε στα τέλη Οκτωβρίου του 2017 και τελεί υπό την έ-



Η εμπειρία του καπετάνιου των Μινωικών Γραμμών κ. Αντώνη Μανιαδάκη οδηγεί τις Μινωικές Γραμμές σε υψηλότερο επίπεδο

ΠΡΟΣ ΑΝΑΔΙΑΤΑΞΗ ΤΟΥ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΟΥ ΧΑΡΤΗ