

COSTAMARE

ΣΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΚΑΝΑΛΙ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ

Ταξίδι με το ΘΗΣΕΥΣ και τους ναυτικούς του

Αιγαίο, Μεσόγειος, πέρασμα απ' το κανάλι του Σουέζ. Τόποι, λιμάνια, φορτία, με σημείο αναφοράς το καράβι και τους ανθρώπους του. Δύο 24ωρα σ' ένα κοντεινεράδικο της Costamare, σ' ένα μοναδικό επεισόδιο μιας μακράς παγκόσμιας ρότας 80 ημερών

ΑΠΟΣΤΟΛΗ: ΜΑΝΩΛΗΣ ΔΗΜΕΛΛΑΣ

Ανέβηκα την πελώρια σκάλα του THESEUS όταν η νύχτα είχε ζώσει το Πέραμα για τα καλά. Αλλά η βάρδια των εργατών στο λιμάνι έδινε μικρή σημασία. Ο αγώνας για τη φορτοεκφόρτωση των κοντεινερ διαρκής, ασταμάτητος, και αιτία είμαστε όλοι εμείς. Περίπου το 90% των αγαθών που καταναλώνουμε μεταφέρονται με πλοία. Όσο λοιπόν αυξάνεται η ζήτηση και γίνεται απαιτητική η αγορά, τόσο περισσότερο τα κοντεινεράδικο θα φορτώνουν εμπορεύματα, θα διασχίζουν τις θάλασσες του κόσμου και θα πασχίζουν να τα φέρουν σε μας.

Ο απόπλους από τον Πειραιά ήταν προγραμματισμένος για το χάραμα της επομένης. Ανάμεσα στους τεράστιους γερανούς ξεχύνονται φώτα, θερμά και ψυχρά, ενώ κάθε τόσο ακούγονταν πρωτόγνωροι για έναν στεριανό ήχοι, τριγμοί από τα σίδερα. Εκεί ένιωσα για λίγο σαν τον ναυτικό, που αφήνει το σπίτι και αποχαιρετά την οικογένεια για να παλέψει για το μεροκάματο στα πέρατα του κόσμου. Ποιος καταλαβαίνει το σκληρό του μόχθο; Ένας στεριανός μπορεί να συναισθανθεί την τρικυμισμένη ζωή των θαλασσινών; Αυτός είναι κι ένας από τους λόγους που θέλησα να ταξιδέ-

ψουμε με ένα κοντεινεράδικο, να ζήσω λίγα 24ωρα μέσα σ' ένα τέτοιο πλοίο. Περίπου 600 ναυτικά μίλια μάς χωρίζουν από την είσοδο της διώρυγας του Σουέζ, κι από εκεί άλλα 105 μέχρι την έξοδο. Ήμουν το 26ο ζωντανό ανθρώπινο κύτταρο που θα κουβαλούσε στις πλάτες του αυτός ο νεαρός γίγαντας, το ΘΗΣΕΥΣ της Costamare. Με υποδέχτηκε ο γραμματικός, είπαμε δυο λόγια, με βόλεψε στην καμπίνα, που έμοιαζε με δωμάτιο ξενοδοχείου, και σε λίγο ήρθε η ώρα για τη γνωριμία με τον master του πλοίου, τρία πατώματα πιο πάνω. Έμπειρος καπετάνιος σε

φορτηγά κοντεινερ, ο κ. Βασίλης Χρήστου, μοναχοπαίδι μεταναστών της Γερμανίας, είναι ένας άνθρωπος ζεστός, χαμογελαστός, πολύ ευχάριστος. Καπετανεύει πρώτη φορά σ' αυτό το πλοίο και στο μυαλό του βρίσκεται συνεχώς το πλήρωμα. Σαν ιδανικούς μαέστρους, θα παλέψει για την αρμονική συνεργασία του συνόλου, και αυτή θα είναι η επιτυχία του, η προσωπική του νίκη. Λίγο αργότερα άρχισα να ανεβοκατεβαίνω τις σκάλες στο ακομοδέσιο των 10 καταστρωμάτων –κι όταν βάρυναν τα πόδια, συνέχισα με το ασανσέρ τις νυχτερινές βόλτες στο κατάστρω-

