



## ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ • ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΒΕΝΙΑΜΗΣ «Καθαρή εντολή» για την επόμενη τριετία

Στο τιμόνι της ΕΕΕ θα συνεχίσει να βρίσκεται ο κ. Θεόδωρος Βενιάμης για τρία χρόνια ακόμα. Και η Ένωση συνεχίζει σταθερά. Το νέο δ.σ., ο απολογισμός του προέδρου για τη χρονιά που πέρασε, οι νέες προοπτικές

Για τρία χρόνια ακόμα θα παραμείνει στη θέση του προέδρου της ΕΕΕ ο κ. Θεόδωρος Βενιάμης, ύστερα από τις αρχαιρεσίες που πραγματοποιήθηκαν στις 7 Φεβρουαρίου. Νέοι αντιπρόεδροι αναδείχθηκαν οι κ. Γιώργος Αγγελόπουλος και Κωνσταντίνος Μαρτίνος, γραμματείς αναλαμβάνουν ο κ. Αντώνης-Θωμάς Λαϊμός και η κυρία Μελίνα Τραυλού, ταμίας ο κ. Γιάννης Ξυλάς και αναπληρωτής

ταμίας ο κ. Γιώργος Μακρυμιάλος. Επίσης, νέα μέλη του προεδρείου θα είναι οι κ. Γιώργος Αγγελιάκης, Γιάννης Αγγελικούσης, Χαράλαμπος Βαφειάς, Νίκος Βενιάμης, Γιάννης Δράγνης, Γιάννης Ιωαννίδης, Φραγκίσκος Κανελλάκης, Κωνσταντίνος Καρούσης, Γιάννης Κουμάνταρος, Γιάννης Κούστας, Κωνσταντίνος Κωνσταντακόπουλος, Παναγιώτης Λασκαρίδης, Στέφανος Λεκανίδης, Γιώργος Λιβάνος, Γιάννης Λύρας, Ματθαίος Λως, Μάρκος Νομικός, Γιώργος Οι-

κονόμου, Βασίλης Παπαγιαννόπουλος, Ιωάννα Προκοπίου, Δημήτρης Φαφαλιός, Αγγελική Φράγκου και Μιχάλης Χανδρός. Παράλληλα, στο πλαίσιο της ετήσιας γενικής συνέλευσης των μελών της Ένωσης που προηγήθηκε, ο κ. Βενιάμης προχώρησε σε εκτενή αναφορά στις ναυτιλιακές εξελίξεις. Όπως είπε, το 2017 φάνηκε πως ξεπερνιέται οριστικά η κρίση στη ναυλαγορά, ενώ το 2018 διαφαίνεται πως όλοι οι κλάδοι θα επστρέψουν στην κερδοφορία.

Έκανε λόγο για την έγκαιρη επαναποθέτηση στις εξαγορές μεταχειρισμένων, αλλά και για τις παραγγελίες νεότευκτων των Ελλήνων εφοπλιστών, εκτιμώντας πως και φέτος η ελληνική ναυτιλία διατηρεί τα πολύ υψηλά ποσοστά πλοιοκτησίας, την «ηγετική της υπόσταση» στη διεθνή κατάσταση. Τόνισε δε ότι «η ποσοτική αυτή υπεροχή συνεχίζεται να συμπορεύεται με την ποιοτική μας παρουσία, η οποία βασίζεται στην τεχνογνωσία, στη συσσωρευμένη εμπειρία μας στη διαχείριση του στόλου, και στο χαμηλό μέσο όρο ηλικίας του». Όσον αφορά την εκκρεμότητα διερεύνησης του ελληνικού ναυτιλιακού πλαισίου α-

πό τη Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ο πρόεδρος της ΕΕΕ υπογράμμισε πως είναι «το μόνο θέμα που συνέχισε να υποσκάπτει τους στενούς και αρμονικούς δεσμούς της ελληνόκτητης ναυτιλίας με τον τόπο μας», διατυπώνοντας την πάγια άποψη πως η Ε.Ε. πρέπει να στοχεύσει στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ευρωπαϊκής ναυτιλίας έναντι του σκληρού ανταγωνισμού που υφίσταται. Παράλληλα, σχολίασε πως η ελληνική πολιτεία «έχει υποστηρίξει σθεναρά την ελληνική υπόθεση σε κάθε επίπεδο, προς διασφάλιση των θέσεων της ναυτιλίας», και εξέφρασε αισιοδοξία πως θα επιτευχθεί συμφωνία που θα σέβεται τη θεσμική και συνταγματική κατοχύρωση του ελληνικού νομοθετικού πλαισίου της ναυτιλίας.

Από την άλλη, αφού υπογράμμισε ότι «η ναυτιλιακή μας κοινότητα με σύμπνοια αποφάσισε να ανταποκριθεί για ακόμη μια φορά στο αίτημα της πολιτείας για παράταση της οικειοθελούς παροχής της για επιπλέον ένα έτος», στηλίτευσε τις εξελίξεις στον τομέα της ναυτικής εκπαίδευσης. «Δυστυχώς, πέρασε άλλη μια



Ο κ. Γιώργος Αγγελόπουλος εκλέχθηκε αντιπρόεδρος του νέου διοικητικού συμβουλίου της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών

χρονιά χωρίς να υπάρξει πραγματική πολιτική βούληση για ρεαλιστική και ολιστική αντιμετώπιση των προβλημάτων», είπε, χαρακτηρίζοντας καλοπροαίρετες πλην ανεπαρκείς τις σχετικές εξαγγελίες. Σαφής ήταν και όσον αφορά τα εργασιακά, αναφέροντας πως «συνδικαλιστικά κωλύματα εγκλωβίζουν τη ναυτεργασία σε μια μη εποικοδομητική πολιτική». Στη συνέχεια, ο κ. Βενιάμης μίλησε για τις παρεμβάσεις της ΕΕΕ διεθνώς, τόσο σε σχέση με την υποστήριξη που παρείχε στην περιβαλλοντική πολιτική του IMO έναντι της επιλογής έ-

νταξης της ναυτιλίας στο ευρωπαϊκό σύστημα εμπορίας ρύπων, όσο και αναφορικά με τη συμβολή της στην παροχή της μέγιστης δυνατής ευελιξίας προκειμένου να συμμορφωθούν τα πλοία με τη διεθνή σύμβαση διαχείρισης θαλασσιού έρματος. Επίσης, ο πρόεδρος της ΕΕΕ ανακοίνωσε πως αποφασίστηκε η λειτουργία γραφείου της Ένωσης στις Βρυξέλλες, ώστε «σε συνδυασμό με τη συνεργασία που έχουμε με τον εκπρόσωπό μας εδώ και χρόνια στην Ουάσινγκτον να συμπληρώνει την παρακολούθηση των εξελίξεων στα διεθνή ναυτιλιακά δρώμε-

να». Και φυσικά δεν παρέλειψε να εκφράσει την ηθική του ικανοποίηση για την ανάδειξη Ελλήνων εφοπλιστών στην προεδρία μεγάλων οργανισμών.

Τέλος, έκανε ιδιαίτερη μνεία στον κ. Στράτο Ξυνό, γραμματέα της ΕΕΕ για τρεις δεκαετίες που συνταξιοδοτήθηκε πρόσφατα, ενώ αναφέρθηκε και στο έργο της «Συν-Ένωσης», ζητώντας από τα μέλη να στηρίξουν οικονομικά τις κοινωφελείς δράσεις της, «προκειμένου να μπορεί να εκπροσωπεί αντάξια τον κλάδο μας στην ελληνική κοινωνία». ■

## Π. Λασκαρίδης • Η ευρωπαϊκή ναυτιλία στο επίκεντρο

Στον ανταγωνισμό, αλλά και στη σημασία της ναυτιλίας για την Ελλάδα, την Ευρώπη και το δυτικό κόσμο αναφέρθηκε ο πρόεδρος της ECSA μιλώντας στο 9ο Ετήσιο Capital Link Greek Shipping Forum. Παράλληλα, στο πλαίσιο του συνεδρίου απονεμήθηκε στους κ. Πάνο και Θανάση Λασκαρίδη το βραβείο «2018 Capital Link Greek Shipping Leadership Award» ως αναγνώριση της συνεισφοράς τους στη ναυτιλία. Ο Έλληνας εφοπλιστής υποστήριξε πως όσοι θεωρούσαν πως η κινεζική ναυτιλία θα ξεπερνούσε την ελληνική διαψεύστηκαν. «Η διαφορά όχι απλά δεν έχει μικρύνει, αλλά έχει διευρυνθεί», σημείωσε. Ταυτόχρονα, επισήμανε ότι στο επίκεντρο



Ο πρόεδρος της Capital Link κ. Νίκος Μπορνόζης, ο πρόεδρος της ECSA κ. Πάνος Λασκαρίδης και ο πρόεδρος της HELMEPA κ. Γιώργος Γράτσος

των ευρωπαϊκών κέντρων λήψης αποφάσεων πρέπει να βρεθεί η πλοιοκτησία, και όχι το γενικότερο ναυτιλιακό cluster, όπως συνηθίζεται. Τόνισε ακόμη πως πρέπει να αναδειχθεί η σημασία των ελεύθερων πλοίων, που αποτελούν το 75% του ευρωπαϊκού στόλου. Ως προς τα ελληνικά ναυτιλιακά δρώμενα, υποστήριξε πως στα χρόνια της κρίσης ο ελληνικός στόλος υπήρξε πηγή αισιοδοξίας. «Η Ελλάδα στη ναυτιλία είναι πενήντα φορές ισχυρότερη από ό,τι άλλα κράτη, και αυτό μας κάνει περήφανους». Εκτίμησε δε ότι αυτό το συμμερίζονται όλοι οι Έλληνες, ενώ, όπως είπε, οι σχέσεις ανάμεσα στα πολιτικά κόμματα και τη ναυτιλιακή κοινότητα σήμερα είναι άριστες. ■