

ΝΗΣΟΣ
ΣΑΜΟΣ

Πριν την κάθοδο στις Κυκλάδες

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΓΙΩΡΓΟΣ ΤΟΓΙΑΣ
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΤΟΓΙΑΣ

Λίγο πριν το ΝΗΣΟΣ ΣΑΜΟΣ της Hellenic Seaways εγκαταλείψει το Βόρειο Αιγαίο για τις Κυκλάδες, ο «Ε» ταξίδεψε μαζί του καταγράφοντας ένα από τα τελευταία του ταξίδια στη γραμμή. Ένα πλοίο φιλικό, ιδιαίτερο, κι ένας πλοίαρχος εξαιρετικός και έμπειρος, ο Cpt Γιώργος Αρβανίτης

Στις 29 Μαρτίου το ΝΗΣΟΣ ΣΑΜΟΣ θα πραγματοποιήσει το ταξίδι γνωριμίας του με τα νησιά που θα εξυπηρετεί στο εξής. Θα δρομολογηθεί στη γραμμή Πειραιά-Σαντορίνης, προσεγγίζοντας την Πάρο και τη Νάξο ως ενδιάμεσους προορισμούς.

ΤΟ ΠΛΟΙΟ ΚΑΙ Η ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΟΥ

Στην εποχή πριν την ευρεία διάδοση του διαδικτύου ήταν ελάχιστες οι πληροφορίες που έφταναν από τη μακρινή Ιαπωνία για τα πλοία της. Μπορεί οι λάτρεις των ιαπωνικών σκαριών να το γνώριζαν ήδη, οι πολλοί όμως το γνωρίσαμε στις αρχές του 2005, όταν η Endeavor Lines το έφερε στο Πέραμα. Ναυπηγημένο το 1988 με το όνομα NEW AKASHIA για λογαριασμό της Shin-Nihonkai Ferry, δρομολογήθηκε στη γραμμή Otaru-Niigata-Tsuruga-Maizuru και το 2004 αγοράστηκε από εταιρεία συμφερόντων της οικογένειας Τζανετάπου, μετονομάστηκε σε IONIAN GLORY και ξεκίνησε για την Ελλάδα. Μετά από ένα εξάμηνο εργασιών στο Πέραμα, άλλαξε το όνομά του σε IONIAN QUEEN και τον Αύγουστο του 2005 δρομολογήθηκε σε Πάτρα-Ηγουμενίτσα-Μπάρι. Το 2008 μεταδρομολογήθηκε στη γραμμή Πάτρα-Ηγουμενίτσα-Μπρίντζι, με εποχιακές προσεγγίσεις στην Κεφαλονιά (Σάμη) και την Κέρκυρα. Το 2011, μαζί με άλλα πλοία ελληνικών συμφερόντων, συμμετείχε στην απομάκρυνση ξένων υπηκόων από τη Λιβύη, που σπαρασσόταν από

τον εμφύλιο πόλεμο. Τον Σεπτέμβριο του 2012 έδεσε στην Πάτρα και παρέμεινε εκεί κατασκευασμένο ως τον Δεκέμβριο του 2015, όταν μετά από απαντούς άγονους πλειστηριασμούς αγοράστηκε από την Hellenic Seaways. Μεταφέρθηκε στο Πέραμα και ξεκίνησαν άμεσα οι εργασίες ανακατασκευής και προσαρμογής στις απαιτήσεις της νέας του εταιρείας, αλλά και των γραμμών του Αιγαίου. Μετονομάστηκε σε ΝΗΣΟΣ ΣΑΜΟΣ, ύψωσε την ελληνική σημαία για πρώτη φορά στην ιστορία του, και δύο μέρες μετά τα επίσημα εγκαίνιά του, που έγιναν στον Πειραιά στις 27 Ιουλίου 2016, ξεκίνησε εμπορικά δρομολόγια στη γραμμή Πειραιάς-Χίος (Μεστά)-Μυτιλήνη, με εβδομαδιαία προέκταση σε Λήμνο και Θεσσαλονίκη. Από τα μέσα του Σεπτεμβρίου 2016 διέκοψε τις προσεγγίσεις στη Β. Ελλάδα και στα μέσα Φεβρουαρίου 2017 πραγματοποίησε την ετήσια επιθεώρησή του, πριν μεταδρομολογηθεί στις Κυκλάδες. Το μήκος του ανέρχεται σε 192,9 μέτρα, το πλάτος του σε 29,4 μέτρα, το βύθισμά του σε 6,7 μέτρα και το εκτόπισμά του είναι 19.796 τόνοι. Οι δύο κύριες μηχανές Pielstick 40L (26.400 bhp, 19.686 kW) του εξασφαλίζουν υπηρεσιακή ταχύτητα 21 κόμβους.

ΕΠΙΒΙΒΑΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΠΛΟΥΣ

Την Παρασκευή 20 Ιανουαρίου 2017 επιβιβαστήκαμε στο ΝΗΣΟΣ ΣΑΜΟΣ με τελικό προορισμό τη Μυτιλήνη. Το πλοίο ξεκινά από τη Ηετιώνεια Ακτή ▶