

Φυσικό αέριο στα ελληνικά λιμάνια



Το φυσικό αέριο προ των πυλών του λιμανιού της Πάτρας, στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού έργου Poseidon Med II για τη Νοτιοανατολική Μεσόγειο. Παρουσία του υπουργού κ. Χρήστου Σπίρτζη και διά στόματος υπουργού κ. Νίκου Παππά

ADVERTORIAL

Η Πάτρα θα είναι μια από τις επόμενες πόλεις που θα προσφέρουν την ευκαιρία στην τοπική κοινωνία, τις μεταφορές, τις συγκοινωνίες και τις βιομηχανίες να εκμεταλλευτούν τα πλεονεκτήματα του φυσικού αερίου

ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΓΙΑ ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΚΑΙ ΤΙΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΕΣ ΤΗΣ ΠΑΤΡΑΣ

Η έλευση του φυσικού αερίου στην Πάτρα βρίσκεται στο επίκεντρο των διαβουλεύσεων στελεχών της κυβέρνησης με τοπικούς φορείς. Το διακρατικό πρόγραμμα Poseidon Med II στοχεύει στην εγκατάσταση μονάδων υποδοχής υγροποιημένου φυσικού αερίου ως ναυτιλιακού καυσίμου σε λιμάνια της Μεσογείου, στο πλαίσιο των ευρωπαϊκών πολιτικών για τη χρήση καυσίμων φιλικότερων στο περιβάλλον και την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Αν και το Poseidon Med II εστιάζει στη ναυτιλιακή χρήση, η μονάδα που θα δημιουργηθεί προβλέπεται να μπορεί να επεκταθεί και στη ΒΙΠΕ με σκοπό τη χρήση από εγκατεστημένες μονάδες. Προς αυτή την κατεύθυνση, ο υπουργός Υποδομών & Μεταφορών κ. Χρήστος Σπίρτζης επισκέφθηκε την περιοχή και ενημερώθηκε για την πορεία των έργων. Σημειώνεται ότι η ενίσχυση της καινοτομίας και της σύνδεσης της έρευνας με την παραγωγή, η ενίσχυση των χρηματοδοτικών εργαλείων για τις επενδύσεις στη βιομηχανία και η προοπτική μεταφοράς φυσικού αερίου στη Δυτική Ελλάδα, με σκοπό τη μείωση του ενεργειακού κόστους στις επιχειρήσεις, ήταν από τα βασικά θέματα που απασχόλησαν πριν από λίγο καιρό τον υπουργό Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών & Ενημέρωσης κ. Νίκο Παππά σε συνάντηση που είχε με τον πρόεδρο του Συνδέσμου Επιχειρή-



σεων και Βιομηχανιών Πελοποννήσου και Δυτικής Ελλάδας κ. Κλεομένη Μπάρλο. Όπως ανέφερε ο κ. Παππάς, «η ολοκλήρωση των μεγάλων οδικών, λιμενικών και σιδηροδρομικών έργων στην Αχαΐα και ευρύτερα στην Πελοπόννησο ενεργοποιούν τις συνδυσασμένες μεταφορές, ενισχύουν το εμπόριο, τις εμπορευματικές, αποθηκευτικές και μεταφορικές υπηρεσίες, διευκολύνουν το επιβατικό κοινό και τονώνουν τις δραστηριότητες όλων των τουριστικών επιχειρήσεων».

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΓΙΑ ΤΟ LNG

Οι επενδύσεις στον τομέα του υγροποιημένου φυσικού αερίου εντάσσονται σε ευρωπαϊκά προγράμματα, όπως είναι το Poseidon Med II. Πρόκειται για το πρώτο ευρωπαϊκό διασυνοριακό έργο το οποίο αποσκοπεί στην εισαγωγή του LNG ως κύριου καυσίμου για τη ναυτιλιακή βιομηχανία και στην ανάπτυξη ενός επαρκούς δικτύου υποδομών ανεφοδιασμού LNG και φυσικού αερίου. Συντονιστής του προγράμματος είναι η ΔΕΠΑ και το έργο λήγει στο τέλος του 2020. Συμμετέχουν η Ελλάδα, η Ιταλία και η Κύπρος και τα λιμάνια του Πειραιά, της Πάτρας, του Ηρακλείου, της Ηγουμενίτσας και της Λεμεσού. Συμμετέχει και ο Οργανισμός Λιμένος Πατρών. Το έργο, με προϋπολογισμό 53.279.405 ευρώ, συγχρηματοδοτείται κατά 50% από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή



«Η ολοκλήρωση των μεγάλων οδικών, λιμενικών και σιδηροδρομικών έργων στην Πελοπόννησο ενεργοποιεί τις συνδυσασμένες μεταφορές, ενισχύει το εμπόριο, διευκολύνει το επιβατικό κοινό και τονώνει τις τουριστικές επιχειρήσεις».

Νίκος Παππάς, υπουργός Ψηφιακής Πολιτικής

(«Συνδέοντας την Ευρώπη») και κατά 50% από 26 εταιρίες-επιχειρήσεις της Ελλάδας, της Κύπρου και της Ιταλίας. Στοχεύει στο σχεδιασμό μιας ολοκληρωμένης αλυσίδας λιμάνων για τη χρήση LNG ως καυσίμου στα πλοία, συμπεριλαμβανομένης της ανάπτυξης ενός δικτύου μεταφοράς και διανομής LNG, καθώς και στη δημιουργία μιας σωστά οργανωμένης και βιώσιμης αγοράς. Στο πλαίσιο του Poseidon Med

II διεξάγονται μελέτες για την εισαγωγή και χρήση του υγροποιημένου φυσικού αερίου ως ναυτιλιακού καυσίμου στη ΝΑ Μεσόγειο, αποσκοπώντας στον ευρύτερο σχεδιασμό του δικτύου προμήθειας υγροποιημένου φυσικού αερίου και των σχετικών υποδομών.

ΣΥΝΕΡΓΕΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΩΘΗΣΗ ΤΟΥ ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Μεγάλες ναυτιλιακές εταιρείες και επιχειρήσεις από το χώρο της ενέργειας «ανοίγουν» το δρόμο για τη διεύρυνση της χρήσης LNG. Πρόσφατα η ΔΕΠΑ και η Attica A.E. Συμμετοχών (Attica Group), μητρική εταιρεία των Superfast Ferries και Blue Star Ferries, υπέγραψαν μνημόνιο συνεργασίας με στόχο τη χρήση υγροποιημένου φυσικού αερίου στα επιβατηγά πλοία του ναυτιλιακού Ομίλου. Ειδικότερα, η συμφωνία αφορά τη διεύρυνση της αποκεντρωμένης χρήσης του φυσικού αερίου και την προώθηση του LNG στη ναυτιλία. Η χρήση φυσικού αερίου διασφαλίζει τη συμμόρφωση προς την υφιστάμενη νομοθεσία σχετικά με την περιεκτικότητα των καυσίμων πλοίων σε θείο, καθώς και προς την απόφαση της 27ης Οκτωβρίου 2016 του IMO για την υιοθέτηση του ορίου 0,5% σε ευρωπαϊκή και παγκόσμια κλίμακα από την 1η Ιανουαρίου 2020 όσον αφορά την περιεκτικότητα των ναυτιλιακών καυσίμων σε θείο. 🇪🇺