

# ΤΟ ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΤΑΞΙΔΙ, Ο ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΗΣ ΚΑΙ Ο ΕΛΛΗΝΑΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΣ

Ένα πριγκιπικό ταξίδι, ένας υπαξιωματικός-καλλιτέχνης και το συλλεκτικό μεράκι ενός Έλληνα για το ναυτικό πολιτισμό –στελέχους κορυφαίων ελληνικών ναυτιλιακών εταιρειών για δεκαετίες. Από τις υπερπόντιες αυτοκρατορικές κτήσεις στην Αθήνα, με μια ξεχωριστή στάση σε κάθε ωκεανό. Στα χρόνια της θαλασσινής μπελ εποκ

# Το παιχνίδι των συμπτώσεων

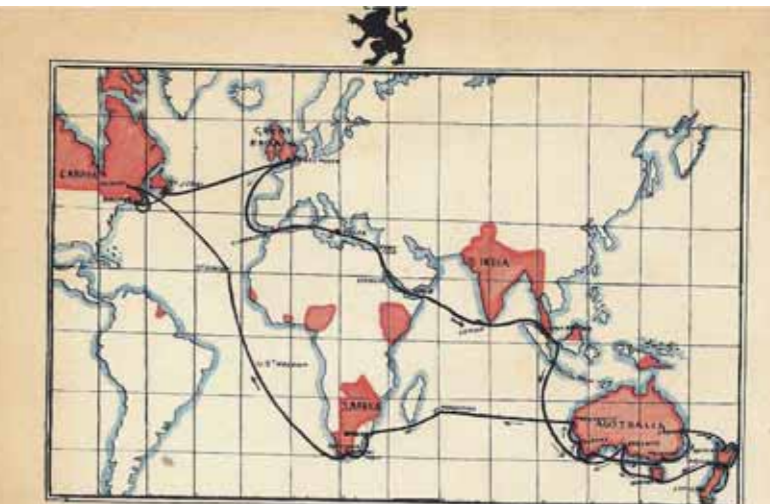
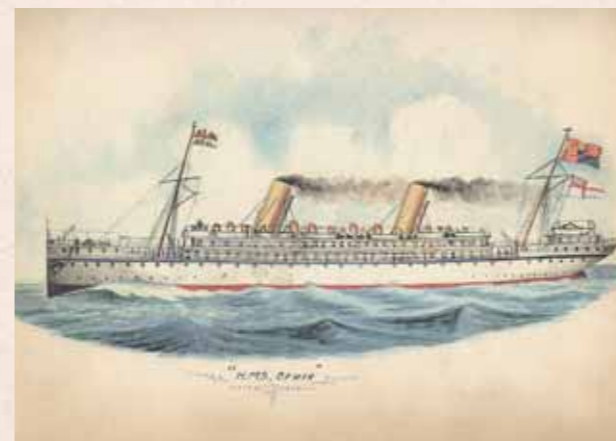
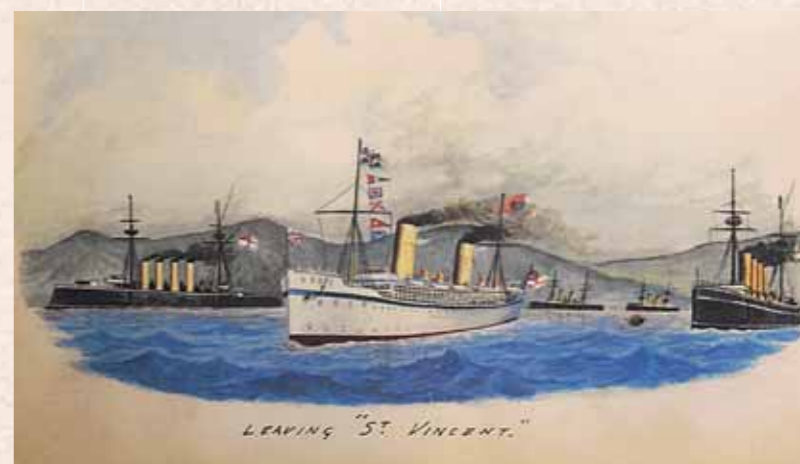


Chart showing line of route, distance covered about 44000 miles

NAME OF PLACE	DATE ARRIVAL	DATE DEPARTURE	NAME OF PLACE	DATE ARRIVAL	DATE DEPARTURE
Portsmouth		16 <sup>th</sup> May	Auckland	11 <sup>th</sup> June	16 <sup>th</sup> June
Gibraltar	20 <sup>th</sup> May	22 <sup>nd</sup> May	Wellington	17 <sup>th</sup> "	22 <sup>nd</sup> "
Malta	25 <sup>th</sup> May	27 <sup>th</sup> May	Lyttelton	22 <sup>nd</sup> "	24 <sup>th</sup> "
Port Said	30 <sup>th</sup> May	31 <sup>st</sup> May	Hobart	2 <sup>nd</sup> June	6 <sup>th</sup> June
Suez	1 <sup>st</sup> June	1 <sup>st</sup> June	Adelaide	8 <sup>th</sup> "	15 <sup>th</sup> "
Aden	5 <sup>th</sup> "	5 <sup>th</sup> "	Albany	20 <sup>th</sup> "	22 <sup>nd</sup> "
Colombo	12 <sup>th</sup> "	16 <sup>th</sup> "	Freemantle	25 <sup>th</sup> "	26 <sup>th</sup> "
Singapore	21 <sup>st</sup> "	23 <sup>rd</sup> "	Mauritius	4 <sup>th</sup> July	8 <sup>th</sup> July
Albany	3 <sup>rd</sup> May	4 <sup>th</sup> May	Durban	13 <sup>th</sup> "	15 <sup>th</sup> "
Melbourne	6 <sup>th</sup> "	18 <sup>th</sup> "	Simonstown	18 <sup>th</sup> "	25 <sup>th</sup> "
Sydney	20 <sup>th</sup> "	24 <sup>th</sup> "	S <sup>t</sup> Vincent	3 <sup>rd</sup> Aug	5 <sup>th</sup> Aug
Hawkesbury R <sup>iver</sup>	24 <sup>th</sup> "	27 <sup>th</sup> "	Quebec	15 <sup>th</sup> "	22 <sup>nd</sup> "
Sydney	27 <sup>th</sup> "	6 <sup>th</sup> June	Halifax	25 <sup>th</sup> "	27 <sup>th</sup> "
			S <sup>t</sup> Johns	25 <sup>th</sup> "	25 <sup>th</sup> "



Στη ναυτική μπελ εποκ, το 1901. Το αυτοκρατορικό HMS OPHIR, ο παγκόσμιος πλους του και οι «εξωτικοί» προορισμοί. Διά χειρός του καλλιτέχνη υπαξιωματικού Harry Price



Το 1901, ο διάδοχος του θρόνου της Βρετανικής Αυτοκρατορίας Γεώργιος Ε' και η δούκισσα της Κορνουάλης και της Υόρκης Μαίρη, αργότερα King George V και Queen Mary, αποφάσισαν να ταξιδέψουν στις περισσότερες υπερπόντιες βρετανικές κτήσεις, εκτός από την Ινδία, όπου λεγόταν ότι «ο ήλιος δεν δύει ποτέ». Με το πλοίο HMS OPHIR, και μέσω Γιβραλτάρ, Μάλτας, Σουέζ και Ερυθράς Θάλασσας, έφτασαν στη Σρι Λάνκα, τη Σιγκαπούρη, την Αυστραλία και τη Νέα Ζηλανδία, ενώ μέσω Ινδικού Ωκεανού, Μαυρικού και Νότιας Αφρικής κατέληξαν στον Άγιο Βικέντιο στην Καραϊβική, με τελικό προορισμό την καναδική Νέα Γη στον Κόλπο

του Αγίου Λαυρεντίου. Από κει, μετά από δεξαμενισμό του πλοίου τους, επέστρεψαν στην Αγγλία μέσω Ατλαντικού. Στα χρόνια εκείνα, η Βρετανική Αυτοκρατορία ήταν πολύ ισχυρή και δημοφιλής. Κάθε επίσκεψη αποτελούσε και μια επιτυχή διπλωματική παρουσία. Οι εικόνες που συνοδεύουν το κείμενο φιλοτεχνήθηκαν από έναν υπαξιωματικό ονόματι Harry Price, ο οποίος απέδωσε με καλλιτεχνικό μεράκι ένα ταξίδι 45.000 ναυτικών μιλίων και διάρκειας 9 μηνών. Γεννήθηκε το 1877, κατατάχθηκε στο Βασιλικό Ναυτικό το 1893, ενώ το 1899 εκπαιδεύτηκε στο BRITANNIA και στη συνέχεια επιλέχθηκε ως μέλος του πληρώματος του HMS OPHIR. Το 1907 εγκατέλειψε το Β.Ν. Κατά

τη διάρκεια του πολέμου, το 1914 υπηρέτησε σε πέντε πλοία, τρία από τα οποία βυθίστηκαν σε διάστημα 9 μηνών. Το 1919 ταξίδεψε στις ΗΠΑ, επισκέφθηκε το Τέξας και κοινότητες Ινδιάνων. Επέστρεψε στο Ντέβον της Αγγλίας, όπου έζησε την υπόλοιπη ζωή του. Απεβίωσε το 1965.

\*\*\*

Το 1980 πήγα στο Βανκούβερ του Καναδά για να επιθεωρήσω ένα πλοίο. Ύστερα, κατά την προσφιλή μου συνήθεια, επισκέφθηκα ένα βιβλιοπωλείο και βρήκα το βιβλίο που εικονογραφεί αυτό το ταξίδι. Το 2004, είδα στο Μοναστηράκι, κοντά στα γραφεία του ΕΦΟΠΛΙΣΤΗ, έναν γνωστό μου που ήξερε ότι συλλέ-