

AQUA JEWEL

Στις ρότες του «Υπερκυκλαδικού»

Με τα σινιάλα της Seajets πια, το γνώριμο και ώριμο AQUA JEWEL ταξιδεύει στα ενδοκυκλαδικά δρομολόγια, σ' έναν ελληνικό ακτοπλοϊκό άθλο. Χειμωνιάτικο ταξίδι μ' ένα ποστάλι των καιρών μας, στον θαλάσσιο «υπερκυκλαδικό» σιδηρόδρομο. Το πλοίο, το ταξίδι, οι άνθρωποι

ΑΠΟΣΤΟΛΗ: ΓΙΩΡΓΟΣ ΤΟΓΙΑΣ

Σύρος, 9 Σεπτεμβρίου 2002. Το AQUA JEWEL φτάνει για πρώτη φορά στο νησί, με την προσδοκία να ξεκινήσει ενδοκυκλαδικά δρομολόγια («Ε», τεύχος 114, Οκτώβριος 2002). Ταξίδι επεισοδιακό. Τότε, η προσδοκία δεν έγινε πραγματικότητα. Σύρος 2017, δεκαπέντε χρόνια μετά. Το πλοίο ξαναξεκινά ενδοκυκλαδικά δρομολόγια, για τρίτη φορά, τώρα με τα σινιάλα της Seajets. Μετά από σχεδόν τριετή ακινησία. Είναι το νεότερο σκάφος που έχει δρο-

μολογηθεί ποτέ στα ενδοκυκλαδικά, το δεύτερο μεγαλύτερο –μόνο το ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι ήταν πιο μεγάλο– και ένα από τα πιο σύγχρονα σε εξοπλισμό και δυνατότητες. Έχει μήκος 108 μέτρα, πλάτος 16,60 και βύθισμα 3,65 μέτρα, ενώ μπορεί να αναπτύξει υπηρεσιακή ταχύτητα έως 18 κόμβους.

Η ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

Πρόκειται για ένα από τα πλοία made in Greece για τα οποία εδώ και χρόνια έχουν γραφτεί ουκ ολίγα. Ξεκίνησε

να ναυπηγείται ως θαλαμηγός το 1998 και ολοκληρώθηκε τέσσερα χρόνια αργότερα ως επιβατηγό/οχηματαγωγό. Πρωτοποριακής κατασκευής, με χάλυβα χαμηλά και αλουμίνιο στις υπερκατασκευές, με υπερσύγχρονα ηλεκτρονικά βοηθήματα, αλλά και με κάποιες επιλογές που να μην δεν απέδωσαν τα αναμενόμενα, όμως με συνεχείς προσπάθειες τα μειονεκτήματα διορθώνονταν ώστε το πλοίο να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις του Αιγαίου. Αξίζει να αναφερθούν οι καμπίνες λουξ, με δικούς τους

μπαλκονάκι, στοιχείο πρωτόγνωρο σε ΕΓ/ΟΓ. Η προσπάθεια της τότε εταιρείας του Alpha Ferries, του Γιώργου Περογιαννάκη, να δρομολογηθεί στα ενδοκυκλαδικά δεν απέδωσε, και το πλοίο τελικά ταξίδεψε στην ανταγωνιστική γραμμή Ραφήνα-Άνδρος-Τήνος-Μύκονος, με εποχιακές προεκτάσεις στην Πάρο, τον Μάρτιο του 2003. Όμως, η σύγκριση με τα άλλα πλοία της γραμμής δεν το ευνόησε και ξεκίνησαν οι βελτιώσεις. Τον Μάιο του 2004 τοποθετήθηκε βολβός και τον Νο-

Το νεότερο, το δεύτερο μεγαλύτερο και ένα από τα πιο σύγχρονα πλοία που έχουν δρομολογηθεί ποτέ στα ενδοκυκλαδικά

