

Θανάσης Δόδουλας

Ο εκσυγχρονιστής της ελληνικής ναυπηγικής

Ναυπηγός της συνέπειας και της πολυμάθειας, ο Θανάσης Δόδουλας, μετά από σταδιοδρομία δεκαετιών σε ευρωπαϊκά και ελληνικά ναυπηγεία, μοιράζεται με τον «Ε» τις επιτυχίες του τότε, αναλογίζεται τις ευκαιρίες του τώρα και διαβλέπει τις ευθύνες του αύριο. «Παροχή υψηλών ναυπηγικών υπηρεσιών», με «παράδειγμά μας την ελληνική ναυτιλία»

Μια πλήρης επαγγελματική διαδρομή στη ναυπηγική, κι ένα σημείο τομής: Η πρόσφατη συνταξιοδότηση ενός επιτυχημένου επιστήμονα της θάλασσας γίνεται αφετηρία για ένα διαρκή στοχασμό πάνω στο παρελθόν και το παρόν της ναυπηγοεπισκευαστικής δραστηριότητας. Με καταγωγή από την Κομοτηνή, ο κ. Θανάσης Δόδουλας επέλεξε ήδη στις αρχές της δεκαετίας του 1970 να σπουδάσει στη Σχολή Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχανικών του ΕΜΠ, σχεδόν νεοσύστατη τότε. «Εκείνη την εποχή ήταν συνηθισμένο κάποιοι καθηγητές να επιλέγουν καλούς σπουδαστές για βοηθούς τους. Όσο ήμουν σπουδα-

στής, εργαζόμουν αμισθί ως επιστημονικός συνεργάτης στην Έδρα Ναυτικής Μηχανολογίας». Εξειδικεύτηκε στις έλικες και την πρόωση των πλοίων και η επαγγελματική του πορεία ακολούθησε αυτήν της ελληνικής και ευρωπαϊκής ναυπηγικής βιομηχανίας.

ΑΠΟ ΤΑ ΑΜΦΙΘΕΑΤΡΑ ΣΤΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ

Προηγουμένως, στρατιωτική θητεία στο Πολεμικό Ναυτικό: «Ήμουν το τελευταίο μέλος μια Επιτροπής που παρακολουθούσε τη ναυπήγηση των ταχύπλων του Π.Ν. στα ναυπηγεία Σκαρμαγκά. Δεν είχαν ξαναφτιαχτεί τέτοια πλοία στην Ελλάδα. Είχαν λεπτά ελάσματα, με συγκολλήσεις ιδιαίτερα δύσκολες για τα μέσα και την τεχνολογία της εποχής. Η ναυπήγησή τους διήρ-

κεσε τέσσερα ή πέντε χρόνια. Δούλευα πολύ, συχνά και στις δύο βάρδιες. Το έκανα με ευχαρίστηση και έμαθα πολλά. Ταυτόχρονα, εξακολουθούσα να είμαι βοηθός στο ΕΜΠ».

Μπήκατε στον πειρασμό της ακαδημαϊκής καριέρας;
«Όχι, δεν με συγκινούσε όσο η ναυπηγική δραστηριότητα. Όταν βρήκα την πρώτη μου δουλειά στη LIPS-NAYSI, εταιρεία ολλανδικών και ελληνικών συμφερόντων, εξακολουθούσα να εργάζομαι στο Πολυτεχνείο. Ωστόσο διαπίστωσα πως δεν θα μπορούσα να είμαι καλός και στα δύο. Η ναυπηγική δραστηριότητα τότε ήταν στο φόρτε της και είχα βρει δουλειά πολύ πριν την απόλυσή μου από το Ναυτικό. Εργαζόμουν συχνά ως αργά το βράδυ ή και τα Σαββατοκύριακα. Αντικατέ- ➤

