

«Γαλάζια» οικονομία, «πράσινο» λιμάνι

Ο δρόμος της «πράσινης» παγκόσμιας ναυτιλίας έχει ανοίξει. Με κύριο σταθμό τον Πειραιά, «το σπίτι της μεγαλύτερης κοινότητας πλοιοκτητών στον κόσμο». Πρωτοβουλίες «γαλάζιας» οικονομίας για ένα «έξυπνο» λιμάνι, οι νέες τεχνολογίες και η διεθνής στρατηγική

Η μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία μέχρι το 2050, στο πλαίσιο της συνθήκης του Παρισιού για την κλιματική αλλαγή, απασχόλησε την εκδήλωση που διοργάνωσαν πρόσφατα στη Ναυτιλιακή Λέσχη Πειραιά το πρόγραμμα Aerphoria, η πρωτοβουλία Blue Growth και ο Νηογνώμονας DNV GL. Απευθύνοντας χαιρετισμό, ο δημοτικός σύμβουλος Πειραιά κ. Πέτρος Κόκκαλης, εντεταλμένος σε θέματα τοπικής οικονομικής ανάπτυξης και επιχειρηματικότητας, τόνισε: «Η εκδήλωση έχει σκοπό να

μας ενημερώσει για τις τελευταίες και πιο σύγχρονες σκέψεις γύρω από τη μείωση των εκπομπών ρύπων από τη ναυτιλία. Αυτό έχει μεγάλη σημασία διότι εδώ που βρισκόμαστε, στη Ναυτιλιακή Λέσχη του Πειραιά, είναι το σπίτι της μεγαλύτερης κοινότητας πλοιοκτητών στον κόσμο. Και, παρότι η ναυτιλία είναι ήδη σήμερα η λιγότερο μολύνουσα ανά κιλόχλιόμετρο διαδικασία μεταφοράς εμπορευμάτων, παρ' όλα αυτά κι εκείνη μέσα από τις διαδικασίες του IMO θα πρέπει να μειώσει τις εκπομπές του διοξειδίου του άνθρακα. Το Blue Growth ξεκίνησε πριν από τέσ-

σερα χρόνια σε μια εκδήλωση –προεκλογική μάλιστα τότε– που είχε σκοπό να ανακοινώσει την προσπάθειά μας, τη θέλησή μας, είτε κερδίσουμε είτε όχι τις εκλογές, να μπορούμε να στηρίξουμε τη δραστηριότητα της νέας επιχειρηματικότητας και της νέας οικονομίας στο χώρο της ναυτιλίας και της «γαλάζιας» οικονομίας. Τότε είχαμε σαν έμπνευση ένα χώρο που λέγεται RTM στο λιμάνι του Ρότερνταμ, που όχι απλώς στεγάσει νεοφυείς επιχειρήσεις, με τον τρόπο που το κάνουμε κι εμείς με αρκετά μεγάλη επιτυχία, αλλά είναι και ένα πολύ μεγάλο βιομηχανικό εργαστήριο

που παρέχει τις δυνατότητες στη ναυτιλιακή κοινότητα του Ρότερνταμ να πειραματιστεί με νέες τεχνολογίες. Το επισκέφθηκα πέρσι. Σήμερα, είμαστε στην πολύ ευχάριστη θέση ώστε σύντομα να προκηρύξουμε ένα δημόσιο διαγωνισμό για τη δημιουργία ενός αντίστοιχου κέντρου ψηφιακής καινοτομίας στη «γαλάζια» οικονομία, του πρώτου στην Ελλάδα, του πρώτου στη Μεσόγειο, το οποίο ελπίζουμε να λειτουργήσει μέσα στο 2018 στον Άγιο Διονύσιο. Στο λιμάνι του Ρότερνταμ έχουμε έναν καινούργιο Οργανισμό, ο οποίος έχει δύο και μόνο στόχους: ο ένας είναι το «έξυ- ➤

