



Χ. ΣΥΜΕΩΝΙΔΗΣ

➔ ΑΛΕΞΗΣ ΤΣΙΠΡΑΣ • Π. ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ • Ν. ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ

«Μεταφορικό ισοδύναμο για κάθε νησιώτη»

Το μεταφορικό ισοδύναμο για νησιώτες και προϊόντα ξεκινά φέτος από τα μικρά νησιά, και αναμένεται η επέκτασή του. Διά στόματος πρωθυπουργού και αρμόδιων υπουργών, εξαγγέλθηκε η εφαρμογή ενός μέτρου που αποτελούσε αίτημα ετών. Μια «τομή» στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες κι ένα ζητούμενο: όταν η επιδότηση γίνεται επίδομα και τανάπαλιν

Τη θέσπιση του μεταφορικού ισοδύναμου, ενός χρόνιου αιτήματος που αφορά τις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες, εξήγγειλε ο πρωθυπουργός κ. Αλέξης Τσίπρας κατά την επίσκεψή του στην Κάλυμνο την ημέρα των Θεοφανείων. Όπως είπε, πρόκειται για «μια συνολική και συ-

νεκτική πολιτική αντιμετώπισης της νησιωτικότητας», για ένα νέο κοινωνικό αντιστάθμισμα που υπερτερρεί έναντι του πλήγματος που θα υποστούν οι νησιωτικές κοινωνίες από την αύξηση του ΦΠΑ. Σύμφωνα με σχετική μελέτη του Πανεπιστημίου Αιγαίου, που αναμένεται να ολοκληρωθεί μέσα στον Φε-

βρουάριο, επιδοτήσεις ακτοπλοϊκών εισιτηρίων για τους μόνιμους κατοίκους των νησιών, καθώς και του επιπλέον κόστους για τη διακίνηση προϊόντων και καυσίμων αναμένεται να αλλάξουν το τοπίο στις μεταφορές προς όφελος των νησιωτών. Ο πρωθυπουργός, που προανήγγειλε και την ίδρυση

Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού στην Κάλυμνο, διευκρίνισε πως «στόχος είναι το μεταφορικό ισοδύναμο να μην αφορά μόνο τα Δωδεκάνησα ή τα νησιά του Ανατολικού Αιγαίου, αλλά από το 2019 να αφορά κάθε νησιώτη και κάθε νησιώτισσα».

Μιλώντας για το ίδιο θέμα στο πλαίσιο της ημερίδας του Επιμελητηριακού Ομίλου Ανάπτυξης Ελληνικών Νήσων (ΕΟΑΕΝ), ο υπουργός Ναυτιλίας κ. Παναγιώτης Κουρουμπλής υπογράμμισε πως το νέο μέτρο θα δώσει ώθηση στις εξαγωγές και θα κάνει πιο ανταγωνιστικά

τα προϊόντα των νησιών μας, ενώ επισήμανε ότι η ακτοπλοϊκή σύνδεση των μικρών και απομακρυσμένων νησιών έχει ήδη αναβαθμιστεί. Επίσης, αναφέρθηκε στις πρωτοβουλίες του Υπουργείου για την προώθηση της νησιωτικότητας σε ευρωπαϊκό επίπεδο, ώστε με την κινητοποίηση όλων των νησιωτικών περιφερειών της Ε.Ε. να θεσπιστούν συγκεκριμένες πολιτικές για τα νησιά και να προβλεφθεί ειδική χρηματοδότηση.

Παράλληλα, ο υφυπουργός Ναυτιλίας κ. Νεκτάριος Σαντορινιός σε συνέντευξη του χαρακτήρισε το μεταφορικό ισοδύναμο ως «μεγάλη θεσμική τομή» που ικανοποιεί ένα «αίτημα δεκαετιών των νησιωτών».



Ο υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Νεκτάριος Σαντορινιός

Όπως είπε, «έχουμε ήδη εξασφαλίσει πόρους για την εφαρμογή του, αλλά και τη σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας Γενικής Διεύθυνσης Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής ώστε να μην τεθούν ζητήματα κρατικών ενισχύσεων». Επίσης, ο υφυπουργός ανακοίνωσε πως «στο πλαίσιο βελτίωσης της ναυτικής εκπαίδευσης εξετάζεται η αναβάθμιση της Σχολής Δυτών Καλύμνου, η οποία δεν θα περιλαμβάνει πλέον μόνο την εκπαίδευση δυτών, αλλά θα εντάξει στο πρόγραμμά της και κύκλους μαθημάτων για εξειδίκευση πάνω στη ναυπηγική βιομηχανία. Πρόκειται για μαθήματα που μέχρι σήμερα οι Έλληνες δύτες που ήθελαν να αναβαθμίσουν τα προσόντα τους έπρεπε να μεταβούν στο εξωτερικό για να τα παρακολουθήσουν, με κόστος εκπαίδευσης πάνω από 6-7 χιλιάδες ευρώ». Σημειώνεται πως επερώτηση για το θέμα του μεταφορικού ισοδύναμου κατέθεσαν 18 βουλευτές της Ν.Δ., κάνοντας λόγο για «επιδοματικές πρακτικές για λίγους, δίκην φιλοδωρήματος».



Γ. ΧΡΗΣΤΑΚΗΣ/ΑΠΕ

➔ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΣΚΑΡΙΔΗΣ Πρόεδρος των Ευρωπαϊκών εφοπλιστών

Από τη θέση του προέδρου της Ένωσης Εφοπλιστών της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (ΕCΣΑ) θα συνεχίσει να συνεισφέρει στον ευρωπαϊκό και παγκόσμιο ναυτιλιακό στίβο ο κ. Π. Λασκαρίδης, αξιοποιώντας την επιτυχή πολύχρονη επιχειρηματική εμπειρία του ως διευθύνοντας συμβούλου των εταιρειών Laskaridis Shipping και Lavinia Corp., αλλά και τη θεσμική εμπειρία του ως γραμματέως της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών. Μέχρι πρότινος αντιπρόεδρος της ΕCΣΑ, ανέλαβε τα νέα του καθήκοντα μετά την τελευταία συνεδρίαση της Ένωσης στις

13 Δεκεμβρίου, αντικαθιστώντας τον κ. Niels Smedegaard της DFDS. Στη θέση του προέδρου θα παραμείνει έως και τον Ιανουάριο του 2020. Ο ίδιος δήλωσε σχετικά: «Δεσμεύομαι για την επικέντρωση της ευρωπαϊκής ναυτιλιακής ατζέντας σε ζητήματα πλοιοκτητών, για τη συνεργασία με τα μέλη προς μια αποδοτική, ανταγωνιστική εφοπλιστική κοινότητα με το βλέμμα στο μέλλον». Ένα μέλλον που αναμφισβήτητα διαγράφεται γεμάτο προκλήσεις, αν αναλογιστεί κανείς τη συνεχιζόμενη παγκόσμια οικονομική αστάθεια και το νέο πολύπλοκο κανονιστικό πλαίσιο της ναυτιλίας. ■

➔ Ιωάννης Δ. Φαφαλιός (1926-2017)

Έφυγε από τη ζωή στις 28 Δεκεμβρίου 2017 ο πλοιοκτήτης Ιωάννης Δ. Φαφαλιός. Γεννημένος το 1926, με καταγωγή από τον Βροντάδο Χίου, υπήρξε βασικός συντελεστής στην ισχυροποίηση της Fafalios Ltd στο Λονδίνο, της οποίας διατέλεσε διευθυντής για δεκαετίες. Επίσης, πολλά χρόνια υπήρξε μέλος της Ελληνικής Επιτροπής Ναυτιλιακής Συνεργασίας (Committee), όπου τον διαδέχτηκε ο γιος του και νυν πρόεδρος κ. Χαράλαμπος Φαφαλιός. Ήταν παντρεμένος με την κυρία Λίκα Πα-



τέρα και είχε τρεις γιους, τον Χαράλαμπο, τον Δημήτρη και τον Αναστάση, οι οποίοι διακρίνονται σήμερα στις ναυτιλιακές επιχειρήσεις. Σημαντική και αθόρυβη υπήρξε και η κοινωνική προσφορά του εκλιπόντος, κυρίως προς την ιδιαίτερη πατρίδα του. Όπως δήλωσε ο πρώην δήμαρχος Βροντάδου κ. Αριστείδης Ζαννίκος: «Έφυγε ο άνθρωπος που ενσάρκωνε όσο λίγοι την πηγαία ευγένεια, την καταδεκτικότητα, την απλότητα και την καθαρή και νηφάλια σκέψη». ■