

Η ευρωπαϊκή στρατηγική «επιστρατεύει» το φυσικό αέριο



ADVERTORIAL

Η χρήση του φυσικού αερίου στις μεταφορές αποτελεί πλέον ευρωπαϊκή απαίτηση, και η Ελλάδα, ακολουθώντας τα υπόλοιπα ευρωπαϊκά κράτη και τις παγκόσμιες τάσεις για τη χρήση εναλλακτικών καυσίμων, αναπτύσσει υποδομές για την αεριοκίνηση

Με σκοπό την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής και τη στροφή σε λιγότερο ρυπογόνα καύσιμα, η Ε.Ε. έχει θέσει στόχο την προώθηση της χρήσης φυσικού αερίου στις οδικές μεταφορές. Σήμερα στην Ελλάδα, με βάση τα στοιχεία του ενεργειακού ισοζυγίου του 2014, η κατανάλωση ενέργειας του τομέα μεταφορών αντιπροσωπεύει το 41,55% της τελικής κατανάλωσης ενέργειας στη χώρα και περίπου το 28% του εκπεμπόμενου CO₂ είναι η κύρια πηγή εκπομπής άλλων ρυπογόνων αερίων, όπως μονοξειδίου του άνθρακα (CO), οξειδίων του αζώτου (NO_x), πτητικών οργανικών ενώσεων (VOC), άκαυστων υδρογονανθράκων, βενζολίου και σωματιδίων (PM). Το φυσικό αέριο κίνησης (CNG/LNG) αποτελεί βασικό εργαλείο για την ανάπτυξη των «πράσινων» μεταφορών, και στην Ελλάδα ολοκληρώνεται το θεσμικό πλαίσιο για την αεριοκίνηση.

Πρόσφατα, με την ψήφιση του νομοσχεδίου για τα εναλλακτικά καύσιμα, η Ελλάδα ενσωμάτωσε στο εθνικό δίκαιο την ευρωπαϊκή οδηγία για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, την απλοποίηση της διαδικασίας αδειοδότησης κ.ά. Το νομοσχέδιο προωθεί πρωτοβουλίες χρήσης «πράσινων»

καυσίμων στις δημόσιες συγκοινωνίες με σκοπό τη μείωση των εκπομπών ρύπων, ενώ προβλέπονται και άλλα μέτρα, όπως η προνομιακή πρόσβαση σε ζώνες περιορισμένης πρόσβασης, πολιτική στάθμευσης, ειδικές λωρίδες κυκλοφορίας, στοιχεία που προβλέπεται ότι θα αυξήσουν τη ζήτηση για οχήματα νέων τεχνολογιών και μη συμβατικών καυσίμων. Η εξέλιξη αυτή εκτιμάται ότι θα δώσει ώθηση σε όλους τους άμεσα και έμμεσα εμπλεκόμενους κλάδους, όπως είναι οι αυτοκινητοβιομηχανίες, τα συνεργεία, τα πρατήρια, οι τεχνικοί και οι ειδικοί επιστήμονες, ενώ η χώρα μας έχει τη δέσμευση να παρουσιάσει τις πρωτοβουλίες της σε σχετική έκθεση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή ως τον Νοέμβριο του 2019, με στόχο την προώθηση των εναλλακτικών καυσίμων.

ΦΟΡΕΙΣ ΚΑΙ ΑΓΟΡΑ ΣΤΡΕΦΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

Την αναγκαιότητα στροφής στο φυσικό αέριο επισημαίνουν φορείς και παράγοντες της αγοράς. Στην ημερίδα με θέμα «Ενέργεια και μεταφορές στην Ελλάδα: Προϋποθέσεις



και μέτρα για καθαρή και βιώσιμη ενέργεια στις μεταφορές» που διοργάνωσε η Επιτροπή Ενέργειας της Ακαδημίας Αθηνών, τονίστηκε οι προοπτικές ανάπτυξης του καυσίμου και η αναγκαιότητα μετάβασης σε μια πιο «καθαρή» ενέργεια. Όπως αναφέρθηκε, σχετικά με τη χρήση φυσικού αερίου στις μεταφορές διαφαίνονται σημαντικές προοπτικές ανάπτυξης, του μεν συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) για επιβατικά και ελαφρά φορτηγά, του

Το φυσικό αέριο κίνησης (CNG/LNG) αποτελεί βασικό εργαλείο για την ανάπτυξη των «πράσινων» μεταφορών



ΔΕΠΑ και Attica Group

Συνεργασία για την «πράσινη» ναυσιπλοΐα

Δύο πρωτοπόρες ελληνικές εταιρείες με πολυετή συμβολή η καθεμία στον τομέα της προχώρησαν σε μια σπουδαία σύμπραξη που θα ανοίξει νέ-

ους ορίζοντες στην «πράσινη» ναυσιπλοΐα. Σε μια συντονισμένη προσπάθεια για τη διεύρυνση της αποκεντρωμένης χρήσης του φυσικού αερίου και την προώθηση του LNG στη ναυτιλία, στις αρχές Δεκεμβρίου 2016 η ΔΕΠΑ υπέγραψε μνημόνιο συνεργασίας με την Attica Group. Οι δύο εταιρείες

θα προβούν στην από κοινού μελέτη των παραμέτρων και των προϋποθέσεων για τη χρήση του LNG σε πλοία του στόλου της Attica και με βάση τα συμπεράσματα που θα προκύψουν θα αποφασίσουν την περαιτέρω ανάπτυξη της συνεργασίας τους.

Η χρήση φυσικού αερίου διασφαλίζει τη συμμόρφωση προς την υφιστάμενη νομοθεσία σχετικά με την περιεκτικότητα των καυσίμων πλοίων σε θείο, καθώς και εναρμονίζεται με την πρόσφατη απόφαση του Διεθνούς Ναυτι-

λων ανεφοδιασμό πλοίων. Το 5ετές έργο που λήγει στο τέλος του 2020 συντονίζεται από τη ΔΕΠΑ, με την τριμερή συμμετοχή Ελλάδας, Ιταλίας, Κύπρου, και των λιμανιών του Πειραιά, της Πάτρας, του Ηρακλείου, της Βε-

νετίας, της Ηγουμενίτσας και της Λεμεσού. Ο προϋπολογισμός του έργου αγγίζει τα 53.279.405 ευρώ και η συγχρηματοδότηση προέρχεται κατά 50% από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή («Συνδέοντας την Ευρώπη») και κατά 50% από τους 26 εταίρους-επιχειρήσεις των τριών χωρών. Ανώτεροι στόχοι του προγράμματος είναι ο σχε-

διασμός μιας ολοκληρωμένης αλυσίδας λιμανιών για τη χρήση LNG ως καυσίμου στα πλοία και η ανάπτυξη ενός εφοδιαστικού δικτύου για τη μεταφορά και διανομή LNG, κάτι που θα οδηγήσει στη δημιουργία μιας σωστά οργανωμένης και βιώσιμης αγοράς.

Με την εισαγωγή του φυσικού αερίου, η ΔΕΠΑ πραγματοποίησε τη μεγαλύτερη ενεργειακή επένδυση της τελευταίας 25ετίας στην Ελλάδα. Με μακροχρόνιες συμβάσεις προμήθειας αερίου στηρίζει την επάρκεια και ασφάλεια στον εφοδιασμό της χώρας, ενώ ταυτόχρονα αναπτύσσει σημαντικές πρωτοβουλίες ώστε η Ελλάδα να έχει ουσιαστικό ρόλο ως κόμβος διαμετακόμισης φυσικού αερίου από χώρες με πλούσια κοιτάσματα προς την Ευρώπη. Η Attica Group, σταθερά στο τιμόνι της επιβατηγού ναυτιλίας τα τελευταία 20 χρόνια, έχει συμβάλει στην ανάπτυξη νέων και καινοτόμων πλοίων και υπηρεσιών στην Ευρώπη, υλοποιώντας ένα επενδυτικό πρόγραμμα ύψους ευρώ 1,5 δισ. ευρώ, τη μεγαλύτερη επένδυση από κάθε άλλη ελληνική εταιρεία του κλάδου. Με στόλο 13 σύγχρονων επιβατηγών/οχηματογωγών πλοίων με μέσο όρο ηλικίας τα 14 έτη, εξυπηρετεί περισσότερους από 40 προορισμούς στην Ελλάδα και στο εξωτερικό (στις γραμμές Ελλάδας-Ιταλίας και Ισπανίας-Αφρικής), ενώ διερευνά διαρκώς νέες προοπτικές επέκτασης και βιώσιμης ανάπτυξης. ■



λιακού Οργανισμού (IMO) να υιοθετήσει σε ευρωπαϊκή και παγκόσμια κλίμακα το όριο 0,5% στην περιεκτικότητα των ναυτιλιακών καυσίμων σε θείο από την 1η Ιανουαρίου 2020. Ταυτόχρονα, βελτιώνει το περιβαλλοντικό αποτύπωμα σε σχέση με άλλες εκπομπές αερίων ρύπων, και πέραν των νομοθετικών υποχρεώσεων. Σ' αυτό το πλαίσιο, η συμμετοχή των δύο εταιρειών στο ευρωπαϊκό πρόγραμμα Poseidon Med II αποσκοπεί στην εισαγωγή του LNG ως κυρίου καυσίμου για τη ναυτιλιακή βιομηχανία και στην ανάπτυξη ενός επαρκούς δικτύου υποδομών για

δε υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) για βαρέα οχήματα και πλοία. Κρίσιμης σημασίας είναι η ύπαρξη υποδομών και το γενικότερο πλαίσιο πολιτικής στήριξης και παροχής κινήτρων. Η Ε.Ε. έχει θέσει τους εξής στόχους για την προώθηση της χρήσης φυσικού αερίου στις οδικές μεταφορές –Οδηγία 2014/94/EU:

- Για το CNG, μέχρι το 2020 να υπάρχει διαθεσιμότητα σημείων ανεφοδιασμού σε αστικές και πυκνοκατοικημένες περιοχές.
- Για το CNG αλλά και το LNG, μέχρι το 2025 να υπάρχει ελάχιστος αριθμός σταθμών ανεφοδιασμού κατά μήκος του κεντρικού δικτύου των διευρωπαϊκών δικτύων TEN-Ta, κατά μέγιστο κάθε 150 χλμ. για CNG και 400 χλμ. για LNG.

Ειδικά για τις θαλάσσιες μεταφορές οι στόχοι είναι:

- Το LNG να υπάρχει διαθέσιμο σε επαρκή αριθμό λιμένων του δικτύου TEN-T μέχρι το 2025.
- Μέχρι το 2030 να υπάρχουν σημεία ανεφοδιασμού σε επαρκή αριθμό λιμένων εσωτερικής ναυσιπλοΐας.

ΣΑΦΗΣ ΣΤΡΟΦΗ ΣΤΑ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Σύμφωνα με το διεθνή οργανισμό για τις δημόσιες συγκοινωνίες UITP, ο οποίος δημοσιεύει μελέτες για καύσιμα σε όλο τον κόσμο, «σχεδόν το 50% των καινούργιων αστικών λεωφορείων που θα χρησιμοποιηθούν στις δημόσιες συγκοινωνίες μέσα στα επόμενα χρόνια στις πόλεις θα κινούνται με φυσικό αέριο». Στην έρευνα συμμετείχαν 70 οργανισμοί δημόσιων συγκοινωνιών από 63 πόλεις όλης της Ευρώπης, οι οποίοι εξυπηρετούν 100 εκατομμύρια επιβάτες.

Τα αποτελέσματα κατέδειξαν ότι υπάρχει στρόφη στα εναλλακτικά καύσιμα. Ποσοστό μεγαλύτερο από το 28% των συμμετεχόντων ανέφερε ότι σκοπεύει να προχωρήσει στην αγορά λεωφορείων που κινούνται με CNG (συμπιεσμένο φυσικό αέριο), ενώ το 13% θα επενδύσει σε οχήματα που κινούνται με βιομεθάνιο. Ακόμη, πάνω από το 40% δήλωσε ότι θα αγοράσει τα λεγόμενα οχήματα «διπλής πρόωσης», τα οποία χρησιμοποιούν δύο πηγές ενέργειας, ηλεκτρισμό και συμπιεσμένο φυσικό αέριο. ■

WE KNOW

that every dollar counts



So heave up anchor and explore the many opportunities that we can offer you.

With competitive OPEX, first class crews onboard, the aid of the latest technology and our vast experience in all types of vessels we make the difference in the industry. Imagine having the ability to monitor your vessels' daily data whether it's speed and consumption, overall performance or daily costs from the reach of your desktop, tablet or mobile phone.

Sea Destiny offers top quality technical management and our people are here to make every dollar count.

You can find more info on our website at www.seadestiny.gr



we manage, you are in charge