

— VENTOURIS FERRIES —

# Η φωνή των πλοιάρχων

Εταιρεία παλιά, αγαπητή, δοκιμασμένη. Που κάνει το come back στα ελληνικά νερά, με νέα ορμή, ως τώρα μόνο καλοκαίρια. Αρκεί, όμως, για να μιλάμε γι' αυτήν καταμεσής του χειμώνα. Οι πλοίαρχοι του BARI Cpt Δημήτρης Διαπούλης και του RIGEL I Cpt Μοχάμεντ Ελ Νακίμπ σ' έναν άκρως επιτυχημένο απολογισμό της περασμένης σεζόν, έτοιμοι να πιάσουν και πάλι το ηνδάλιο. Ταξίδι Ηγουμενίτσα-Κέρκυρα-Μπάρι με το ιστορικό σινιάλο της Ventouris Ferries

ΑΠΟΣΤΟΛΗ: ΜΑΡΙΟΣ ΦΕΡΕΝΤΙΝΟΣ



## Cpt Δημήτρης Διαπούλης

Πλοίαρχος BARI

### «Το πλοίο μας το προσέχουμε και μας προσέχει»

«**Α**ποφοίτησα από την ΑΕΝ Οινουσσών το 1978. Έκτοτε ξεκίνησα με την εταιρεία του Σταύρου Νιάρχου σε γκαζάδικα και φορτηγά, και τελευταία στον Γιάννη Κούστα, στα containers της Danaos. Ως πλοίαρχος Α' ταξιδεύω από το 2010. Επίσης, σπούδασα τρία χρόνια στο Βέλγιο με αντικείμενο τα καταμαράν, SES, conversion και άλλα σκάφη ειδικού τύπου, όπου πήρα δίπλωμα πλοιάρχου. Η πρώτη επαφή μου με τα επιβατηγά ήταν το 1991, όταν ταξίδεψα με το ΕΡΩΤΟΚΡΙΤΟΣ και το ΔΑΙΔΑΛΟΣ των Μινωικών Γραμμών. Στη Ventouris Ferries βρίσκομαι εδώ και ένα χρόνο».

#### Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ

«Η Ventouris Ferries προσπαθεί να κάνει το καλύτερο για τους επιβάτες, τους επαγγελματίες οδηγούς και φυσικά τους ναυτικούς της. Την περασμένη σεζόν τα πήγε πολύ καλά. Επιχειρεί να θέσει σταθερές βάσεις, ώστε να μπορεί να κινεί τα πλοία της ελεύθερα, χωρίς κανένα πρόβλημα, σύμφωνα με τους νέους κανονισμούς IMO, STCW και SOLAS. Η εξέλιξη της είναι καθημερινή, τα στάνταρ έχουν ανέβει, και αντίστοιχα έχουν αυξηθεί οι προσδοκίες των επιβατών. Επίσης, οι σχέσεις με τις ιταλικές αρχές είναι άψογες, έχουν χτιστεί με σύνεση εδώ και χρόνια. Μεγάλο μέρος της επιτυχίας και της αναγέννησης της εταιρείας οφείλεται στη γραμμή Ιταλίας-Αλβανίας. Πολύ καλά λόγια ακούστηκαν φέτος, όμως, και για την εποχιακή σύνδεση Ιταλίας-Ελλάδας (Μπάρι-Κέρκυρα-Ηγουμενίτσα-Σάμη-Ζάκυν- ➤

