



1. Ο πρόεδρος της Τεχνικής Προστασίας Περιβάλλοντος κ. Ιωάννης Πολυχρονόπουλος. 2. Η διευθύντρια Επιχειρηματικής Ανάπτυξης της Erma First κυρία Ελένη Πολυχρονόπουλου και ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας κ. Κωνσταντίνος Σταμπεδάκης. 3. Ο εκτελεστικός πρόεδρος της Polyeco Group κ. Αθανάσιος Πολυχρονόπουλος

ΟΜΙΛΟΣ ΠΟΛΥΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΥ 40 χρόνια ζωής και πολύ μέλλον

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ERMA FIRST - POLYECO. Σαράντα χρόνια ζωής για έναν Όμιλο επιχειρήσεων που βήμα βήμα έχει οδηγηθεί στην καταξίωση. Η νέα τεχνολογία προς όφελος του φυσικού περιβάλλοντος, με όχημα την ελληνική και την παγκόσμια ναυτιλία. Και ένα μοντέλο ανάπτυξης που προβάλλει τη χώρα μας και τις ικανότητές της

Η οικογένεια Πολυχρονόπουλου έχει κάθε λόγο να γιορτάζει. Όχι μόνο καθώς συμπληρώθηκαν σαράντα χρόνια από την ίδρυση της Τεχνικής Προστασίας Περιβάλλοντος (ΤΠΠ), της πρώτης οικογενειακής εταιρείας και της μεγαλύτερης στην

Ελλάδα που εξειδικεύεται στην παροχή υπηρεσιών προστασίας θαλάσσιου περιβάλλοντος και στον αντίστοιχο εξοπλισμό, αλλά και επειδή πρόσφατα η Erma First έλαβε έγκριση τύπου από την Αμερικανική Ακτοφυλακή (USCG) για το σύστημα διαχείρισης θαλάσσιου έρματος. Πο-

λύτιμοι συνεργάτες και περισσότεροι από 800 πιστοί συνοδοιπόροι του Ομίλου, που εκπροσωπούν την ελληνική και την παγκόσμια ναυτιλιακή κοινότητα και βιομηχανία, τίμησαν με την παρουσία τους τη λαμπερή επετειακή εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε στο Κέντρο Πολιτι-

σμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος. Ο κ. Ιωάννης Πολυχρονόπουλος έκανε μια σύντομη αναδρομή στα πρώτα βήματα του Ομίλου, στην αναπτυξιακή πορεία που ακολούθησε, στις νέες εταιρείες που αναδύθηκαν σταδιακά, καθώς και στα σχέδια για την επόμενη μέρα. Σχέδια που, μεταξύ άλλων, περιλαμβάνουν επιπλέον επενδύσεις σε έργα όπως η παραγωγή εναλλακτικών καυσίμων και η δημιουργία χώρου υγειονομικής ταφής επικίνδυνων αποβλήτων, συμβατής με τις αυστηρότερες προϋποθέ-

σεις που θέτουν οι διεθνείς και ευρωπαϊκές συνθήκες και το νομοθετικό πλαίσιο της χώρας μας. Ο εκτελεστικός πρόεδρος της Polyeco Group κ. Αθανάσιος Πολυχρονόπουλος μίλησε για την εγρήγορση στην οποία βρίσκονται πάντα οι εταιρείες του Ομίλου όσον αφορά το σχεδιασμό των επόμενων βημάτων τους, αλλά και για την επιτυχημένη πορεία τους στο εξωτερικό. Αν και αντιμετώπιος με τις προκλήσεις των ξένων εταιρειών για την οικονομική κατάσταση της χώρας, ο Όμιλος διακρίνεται ως ο καλύτερος πρεσβευτής μας στα θέματα διαχείρισης αποβλήτων. Αλλά όχι μόνο σ' αυτά. Αναφορά έγινε και στην Polyeco Contemporary Art Initiative, την πρωτοβουλία που μέσω της σύγχρονης τέχνης αποσκοπεί στην περιβαλλοντική εκπαίδευση της νεότερης γενιάς και στη σχετική αφύπνιση όλης της κοινωνίας. Η δράση, πρωτότυπη παγκοσμίως, έχει προσελκύσει το ενδιαφέρον της διεθνούς επιχειρηματικής κοινότητας, καθώς ανοίγει νέους οριζόντες εταιρικής κοινωνικής ευθύνης.

Επίσης, την επενδυτική πολιτική της Erma First παρουσίασαν η διευθύντρια Επιχειρηματικής Ανάπτυξης της εταιρείας κυρία Ελένη Πολυχρονόπουλου και ο διευθύνων σύμβουλος κ. Κωνσταντίνος Σταμπεδάκης. Ταυτόχρονα, αναφέρθηκαν στην πρόθεσή τους να δημιουργηθεί ένα παγκόσμιο δίκτυο σταθμών τεχνικής υποστήριξης, ώστε κάθε πλοίο που έχει εξοπλιστεί με προϊόντα της εταιρείας να έχει πρόσβαση σε υπηρεσίες και ανταλλακτικά οπουδήποτε και οποτεδήποτε. Τέλος, στα μελλοντικά σχέδια συμπεριλαμβάνεται και η χρήση δορυφορικών τεχνολογιών, προκειμένου η κατάσταση λειτουργίας κάθε συστήματος να ελέγχεται εξ αποστάσεως, με το πάτημα ενός κουμπιού. Έπειτα από σαράντα χρόνια σκληρής και πρωτοποριακής δουλειάς, ο κ. Ιωάννης Πολυχρονόπουλος, έχοντας στο πλευρό του τη σύζυγό του κυρία Παναγιώτα και τα παιδιά του, έχει βάλει τα δικά του γερά θεμέλια στο ναυτιλιακό στερέωμα. Αλλά κανείς στον οικογενειακό Όμιλο δεν επαναπαύεται. Το μέλλον είναι γεμάτο νέες προκλήσεις και η νεότερη γενιά έχει ήδη πάρει τη σκυτάλη. ■



CAPITAL LINK • «ΗΜΕΡΑ ΕΛΛΑΔΑΣ» ΣΤΗ ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ Ο Ευκλείδης Τσακαλώτος στη Wall Street

Το καμπανάκι της Wall Street χτύπησε ο υπουργός Οικονομικών κ. Ευκλείδης Τσακαλώτος και κήρυξε τη λήξη εργασιών στις 12 Δεκεμβρίου, στο πλαίσιο της «Ημέρας Ελλάδας» και του 19ου ετήσιου φόρουμ «Invest in Greece» της Capital Link. Με την παρουσία και της υπουργού Τουρισμού κυρίας Έλενας Κουντουρά, η ελληνική αποστολή συναντήθηκε με εκπροσώπους εταιρειών ελληνικών συμφερόντων και όχι μόνο, εισηγμένων στο χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης, όπου είχε

αναρτηθεί η ελληνική σημαία. Η ενεργή ανάμειξη του μεγαλύτερου χρηματιστηρίου παγκοσμίως στα ελληνικά πράγματα συμβάλλει στην αναβάθμιση και προβολή της χώρας σ' ένα ευρύτατο διεθνές επενδυτικό κοινό. Επίσης, επισημαίνει τη σταθερή υποστήριξη που στις ελληνικές επιχειρήσεις, την ελληνική ναυτιλία και την Ομογένεια. Εξάλλου, η αμερικανική κεφαλαγορά αποτελεί σημαντική πηγή άντλησης κεφαλαίων για αυξανόμενο αριθμό εταιρειών ελληνικών συμφερόντων. ■

ΠΝΟ • Επανεκλογή του Γιάννη Χαλά

Για έκτη συνεχόμενη θητεία πενταετούς διάρκειας εκλέχτηκε στη θέση του γενικού γραμματέα της ΠΝΟ ο Cpt Γιάννης Χαλάς, στο πλαίσιο των εργασιών του 29ου Τακτικού Παν-Ναυτικού Συνεδρίου της Ομοσπονδίας που πραγματοποιήθηκε τον Νοέμβριο. Σύμφωνα με τον προγραμματισμό δράσης που υπερψηφίστηκε, την επόμενη πενταετία αναδεικνύονται σε κυρίαρχα



αιτήματα η διασφάλιση των θέσεων εργασίας και το συνταξιοδοτικό. Επίσης, κεντρική προτεραιότητα αποτελεί η υπογραφή ΣΣΕ για όλες τις κατηγορίες πλοίων, η προσέλκυση και παραμονή των νέων στο ναυτικό επάγγελμα, η αντιμετώπιση της ανεργίας, η αναβάθμιση της εκπαίδευσης των ναυτικών κ.ά. Ο κ. Χαλάς εκλέγεται γ.γ. του ΠΝΟ από το 1993. ■

Maran Gas Maritime • Το 2018 ξεκινά δυναμικά

Μια χρονιά κλείνει αισιόδοξα και μια νέα χρονιά ξεκινά δυναμικά για τη Maran Gas Maritime του Ομίλου Αγγελικούση. Σύμφωνα με τις τελευταίες πληροφορίες, η ελληνική εταιρεία υπέγραψε νέα συμφωνία με την Daewoo Shipbuilding της Ν. Κορέας, ύψους 570 εκατ. δολαρίων, για τη ναυπήγηση μιας πλωτής μονάδας αποθήκευσης και επαναεριοποίησης υγροποιημένου φυσικού αερίου (FSRU), με οψιόν και για δεύτερη

που θα αυξήσει το κόστος σε 1 δισ. εκατ. δολάρια. Στο βιβλίο παραγγελιών της εταιρείας προστέθηκε και ένα πλοίο μεταφοράς LNG, χωρητικότητας 173.400 κ.μ., με οψιόν για ακόμη ένα. Η παράδοσή τους έχει προγραμματιστεί μέχρι τον Μάιο του 2020. Με τις τελευταίες επιβεβαιωμένες παραγγελίες, τα υπό ναυπήγηση πλοία της εταιρείας στη νοτιοκορεατική γιάρδα φτάνουν ήδη τα εννιά. Και η χρονιά μόλις ξεκίνησε. ■