

# «Οι Έλληνες εφοπλιστές θέλουν



CPT ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΖΑΡΙΚΟΣ

## να μείνουν στον τόπο τους»

Ο διάλογος Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών και Ευρωπαϊκής Επιτροπής σε πρώτο πλάνο. Οι διαφορετικές απόψεις για τη φορολόγηση, οι διαφορετικές εκδοχές της ανταγωνιστικότητας, και μια παγκοσμιοποιημένη οικονομική δραστηριότητα που από τη φύση της δεν τιθασεύεται. Ξεκάθαρες απόψεις από τον πρόεδρο κ. Θεόδωρο Βενιάμη, με αποδέκτες εντός και εκτός της χώρας, και με σύμμαχο την ελληνική κυβέρνηση

**Η** προγραμματισμένη για την καταληκτική μέρα των Ποσειδωνίων κοινή συνέντευξη τύπου του προέδρου της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών κ. Θεόδωρου Βενιάμη και της Ευρωπαϊκής επιτρόπου Μεταφορών κυρίας Βιολέτας Μπουλκ (Violeta Bulc) είχε έντονο ενδιαφέρον. Δεδομένου ότι το τελευταίο διάστημα κυριαρχούν στη δημόσια σφαίρα οι αναφορές στη διερεύνηση του φορολογικού καθεστώτος της ελληνικής ναυτιλίας από τη Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η συνύπαρξη των δύο φορέων στο ίδιο τραπέζι αποτελούσε μια πρώτης τάξης ευκαιρία για να παρουσιαστούν οι απόψεις τους γύρω από ζητήματα κοινού ενδιαφέροντος. Η συνέντευξη δεν επιβεβαίωσε μόνο την κοινή γραμμή κυβέρνησης-ΕΕΕ απέναντι στον υπερεθνικό θεσμό, αλλά έφερε στο προσκήνιο και την παράλληλη εγχώρια κόντρα ανάμεσα στην ΕΕΕ και την Ένωση Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων, πρώην Ένωση Μεσογειακών Φορητών. Ο πρόεδρος της ΕΕΕ κ. Θεόδωρος Βενιάμης άφησε αιχμές

για το όποιο θεσμικό κύρος (και όχι μόνο) της εν λόγω Ένωσης...

### ΒΙΟΛΕΤΑ ΜΠΟΥΛΚ: ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΑΓΟΡΑ

«Τα Ποσειδώνια μας επιτρέπουν να μπούμε βαθιά στα ζητήματα, τις ευκαιρίες και τα συμβάντα της ναυτιλίας», ανέφερε η κυρία Μπουλκ, ξεκαθαρίζοντας πως βασικός στόχος της Ε.Ε. είναι η διατήρηση της ευρωπαϊκής ναυτιλίας στην κορυφή, με όχημα την ανταγωνιστικότητα. «Η βαθιά κατανόηση του κλάδου αποτελεί βασικό εργαλείο για τη θέσπιση ορθών πολιτικών», σημείωσε η Ευρωπαϊκή επίτροπος. Αφού αποδέχτηκε το αξίωμα της παγκοσμιοποίησης της ναυτιλίας, που επιτάσσει λύσεις σε διακρατικό επίπεδο, στη συνέχεια αναφέρθηκε στη στενή συνεργασία της Επιτροπής με τον ΙΜΟ. Ταυτόχρονα, εξέφρασε την ανησυχία της για την υπονόμευση των ίσων όρων παιχνιδιού (equal playing field), προσθέτοντας πως αυτή την περίοδο καταπιάνεται με ζητήματα ασφάλειας και βιωσιμότητας. «Αναμένω ότι μέχρι τον προσεχή Σεπτέμβριο θα έχει επιτευχθεί το πρώτο σημα- ➤

# Με σύμμαχο την ελληνική κυβέρνηση



**Ο πρόεδρος της ΕΕΕ κ. Θεόδωρος Βενιάμης:** «Να δώσουμε το φωτεινό παράδειγμα πως μπορούμε να φέρουμε τη ναυτοσύνη πίσω στην Ευρώπη». Στη φωτογραφία, με την επίτροπο Μεταφορών της Ε.Ε. κυρία Βιολέτα Μπουλκ, τον αντιπρόεδρο της ΕΕΕ κ. Μιχάλη Χανδρή και τον πρώην πρόεδρο και μέλος του σημερινού δ.σ. της ΕΕΕ κ. Γιάννη Κ. Λύρα

ντικό βήμα από το μηχανισμό συλλογής δεδομένων με στόχο τη χρήση "πράσινης" τεχνολογίας στα πλοία», σημείωσε η κυρία Μπουλκ.

**Ψ**ηλά στην ατζέντα βρίσκεται και η συνδεδεσιμότητα. «Αν δεν είσαι συνδεδεμένος, δεν είσαι στην αγορά», τόνισε, επισημαίνοντας την ανάγκη ορθής εφαρμογής των κατευθυντήριων γραμμών από τα κράτη-μέλη. Αναφορικά με την ψηφιοποίηση, η κυρία Μπουλκ τόνισε πως «εστιάζουμε στην ανάπτυξη μιας ενιαίας θυρίδας στην Ευρώπη και στην αναζήτηση πρόσθετων τρόπων για τη δημιουργία ενός ισχυρού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου για τις μεταφορές και τη ναυτιλία», διευκρινίζοντας ωστόσο πως η τεχνολογία «δεν είναι

το παν». Επιπλέον, η Ευρωπαϊκή επίτροπος αναφέρθηκε στα καινοτόμα επενδυτικά προγράμματα, μέρος των οποίων θα αξιοποιηθούν και από τη ναυτιλία. Σύμφωνα με την κυρία Μπουλκ, και στην εσωτερική αγορά βασικοί κινητήριιοι μοχλοί είναι οι επενδύσεις, η ψηφιοποίηση, οι νέες τεχνολογίες και η καινοτομία.

**Τ**έλος, όταν ρωτήθηκε για το επίκαιρο θέμα της φορολόγησης, ανέφερε πως «αναγνωρίζει τη σημασία του *tonnage tax*» και ότι «δεν είμαστε στις προθέσεις της Επιτροπής η αλλαγή του υφιστάμενου καθεστώτος». Ταυτόχρονα, χωρίς να προβεί σε περαιτέρω σχολιασμό, εξέφρασε την ικανοποίησή της από τη συνέχιση του σχετικού διαλόγου σε όλα τα επίπεδα.

### ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΒΕΝΙΑΜΗΣ: Η ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΟ ΚΟΥΤΙ ΤΗΣ ΠΑΝΔΩΡΑΣ

Από την πλευρά της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, ο κ. Βενιάμης αναφέρθηκε τόσο στη σοβαρή και διαρκή κρίση της ναυλαγοράς όσο και στην εγχώρια πολιτική κατάσταση, τονίζοντας πως «η ναυτιλία των Ελλήνων έδειξε την αντοχή της, και θα βγει και πάλι νικήτρια». Μάλιστα, είπε χαρακτηριστικά πως στα τρέχοντα προβλήματα ήρθε να προστεθεί και η διερεύνηση του ελληνικού ναυτιλιακού πλαισίου από τη Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (DG Competition), δηλώνοντας πως «η νομικά τεκμηρωμένη απάντηση της ελληνικής πολιτείας θα βοηθήσει τη Δι-

εύθυνση Ανταγωνισμού να εντοπίσει τα σφάλματα των συμπερασμάτων της». Μια καθαρή επιβεβαίωση της κοινής γραμμής πλεύσης ανάμεσα στην ελληνική κυβέρνηση και την ΕΕΕ. «Η ελληνική ναυτιλία είναι εθνικό κεφάλαιο», ανέφερε ο κ. Βενιάμης, και οι στενοί δεσμοί της με τον τόπο μας «δεν πρέπει να κλονιστούν από άστοχες πολιτικές των κοινοτικών οργάνων». Σκιαγραφώντας τη στενή –όπως τη χαρακτήρισε– ερμηνεία και εφαρμογή του δικαίου ανταγωνισμού, πρόετρεψε την Ευρωπαϊκή Ένωση να επικεντρώσει τη ναυτιλιακή της πολιτική στην ανταγωνιστικότητα του στόλου. «Δεν υπάρχει στρέβλωση του ανταγωνισμού μεταξύ των ευρωπαϊκών ναυτιλιακών χωρών, κίνδυνος είναι ο ανταγωνισ-

μός με τρίτες ναυτιλιακές χώρες», σημείωσε ο κ. Βενιάμης, επισημαίνοντας πως «η Ευρώπη πρέπει να παρακολουθεί τις εξελίξεις στην Άπω Ανατολή, για να μη χάσει τη ναυτιλία της και τη ναυτική τεχνολογία, για να μη στερηθεί τις θαλάσσιες μεταφορές της και επομένως την ενεργειακή της αυτάρκεια». Η ΕΕΕ, σύμφωνα με τον πρόεδρό της, αποτελεί φωτεινό παράδειγμα της δύναμης που έχει η συλλογικότητα και η συσπείρωση, αλλά και παράδειγμα ισότιμης εκπροσώπησης όλων των μελών ενός κλάδου.

### «ΔΕΝ ΔΙΑΦΩΝΕΙ Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ, ΔΕΝ ΣΥΜΦΩΝΕΙ Η ΠΝΟ»

Αναφορικά με τα εργασιακά, ο κ. Βενιάμης δήλωσε πως «με την κυβέρνηση έχουμε διάλογο, έχουμε προχωρήσει, και στην ουσία η κυβέρνηση δεν διαφωνεί, αλλά πρέπει να συμφωνήσει η Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία [...] να δημιουργήσουμε μια μεγάλη δεξαμενή ναυτικών για να μπορέσουμε πλέον να χρησιμοποιούμε Έλληνες ναυτικούς σε ανταγωνιστικά μισθολόγια με βάση τις διεθνείς συμβάσεις και να δώσουμε το πρώτο φωτεινό παράδειγμα [...] πως μπορούμε να φέρουμε πίσω τη ναυτοσύνη στην Ευρώπη».

**Κ**αι όταν επανήλθε το ζήτημα της φορολογίας, ο πρόεδρος της ΕΕΕ ξεκαθάρισε τη θέση της Ένωσης: «Όσον αφορά την απόφαση της προανάκρισης, η δική μας θέση είναι πως θα ήταν καλό η οποιαδήποτε συζήτηση να γίνει στο επίπεδο που βρισκόμαστε τώρα και όχι να μπούμε στην κυρίως ανάκριση. Έχουμε πολύ ισχυρή νομική βάση, αλλά θεωρούμε πως αν μπούμε στην κυρίως ανάκριση [...] τότε θα ανοίξουμε το κουτί της Πανδώρας. Όχι για την Ελλάδα, αλλά για όλες τις άλλες χώρες». Και τόνισε χαρακτηριστικά: «Εμείς, και το εννοώ αυτό, αρνηθήκαμε και θα αρνηθούμε να γίνουμε οι ρουφιάνοι για τα άλλα θεσμικά πλαίσια που καλύπτονται πίσω από δαιδαλώδεις νόμους και νομικά κόλπα, τα οποία ε-

«Η ΤΕΚΜΗΡΙΩΜΕΝΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ ΘΑ ΒΟΗΘΗΣΕΙ

ΤΗΝ Ε.Ε. ΝΑ ΕΝΤΟΠΙΣΕΙ ΤΑ ΕΣΦΑΛΜΕΝΑ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΤΗΣ»

# Ε Ε Ε : Το μόνο αντιπροσωπευτικό όργανο του ελληνικού εφοπλισμού



μείς τα ξέρουμε», συμπληρώνοντας ότι η ΕΕΕ θα είναι καλοπροαίρετα παρούσα στο διάλογο για να κλείσει το ζήτημα, όπως άλλωστε έκλεισε για την Κύπρο.

## «ΔΕΝ ΑΝΕΧΟΜΑΣΤΕ ΚΑΜΙΑ ΑΝΑΜΕΙΞΗ ΣΤΟ ΕΡΓΟ ΜΑΣ»

Ο κ. Βενιάμης ρωτήθηκε από τον δημοσιογράφο Γ. Σκορδίλη για τη στάση της Ένωσης Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων απέναντι στην Ε.Ε. Κι αφού αρχικά διευκρίνισε πως «αυτή την Ένωση θα τη θυμόμαστε ως Ένωση Μεσογειακών Πλοίων, και βεβαίως είχαμε ιστορία μεταξύ μας –εδώ είναι άλλωστε μαζί μας σήμερα ο κ. Γιώρ-

γος Αλεξανδράτος, ο γιος του αείμνηστου προέδρου της Σπύρου Αλεξανδράτου», απάντησε λέγοντας πως η νέα επωνυμία της προκαλεί σύγχυση, αφού στην πράξη πρόκειται για ακόμη έναν τομέα δράσης της ΕΕΕ. Και ξεκαθάρισε με τον πιο σαφή τρόπο πως η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών «αποτελεί το αντιπροσωπευτικό όργανο του ελληνικού εφοπλισμού [...] και το συλλογικό όργανο που διαμορφώνει και προασπίζεται τη ναυτιλιακή πολιτική, όχι μόνο εδώ στην Ελλάδα, αλλά και στην Ευρωπαϊκή Ένωση». «Η Ένωση Μεσογειακών δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να αντικατα-

στήσει τον επίσημο ρόλο της Ένωσής μας ως επίσημου συννομιλητή του κράτους και των διεθνών οργανισμών», ανέφερε ο κ. Βενιάμης, προσθέτοντας σχετικά πως η ΕΕΕ απέχει από κάθε εμπλοκή σε κοινοτικά προγράμματα, αλλά παρακολουθεί στενά τις εξελίξεις για να εξασφαλίσει πως δεν εγείρονται θέματα ανταγωνισμού και άλλα.

«Θέλω να είμαι πολύ ξεκάθαρος», δήλωσε. «Η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών δεν έχει καμία ανάμειξη, ούτε φυσικά τις πρωτοβουλίες της άλλης

«Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αναγνωρίζει τη σημασία του tonnage tax και δεν είναι στις προθέσεις της η αλλαγή του υφιστάμενου καθεστώτος. Βασικός στόχος της Ε.Ε. είναι η διατήρηση της ευρωπαϊκής ναυτιλίας στην κορυφή, με όχημα την ανταγωνιστικότητα».

**Βιολέτα Μπουλκ,**  
επίτροπος  
Μεταφορών της Ε.Ε.

«Η ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ ΘΑ ΒΓΕΙ ΚΑΙ ΠΑΛΙ ΝΙΚΗΤΡΙΑ»

Σημεία: Ελληνική  
Μήκος: 79 μέτρα  
Πλάτος: 11,7 μέτρα  
Ιπποδύναμη: 1.500 ίπποι  
Ταχύτητα: 12 κόμβοι  
• 1.500 Τόννοι



Σημεία: Ελληνική  
Μήκος: 304 μέτρα  
Πλάτος: 40 μέτρα  
Ιπποδύναμη: 78.000 ίπποι  
Ταχύτητα: 25,6 κόμβοι  
• 6.420 Εμπορευματοκιβώτια



Σημεία: Ελληνική  
Μήκος: 157 μέτρα  
Πλάτος: 25 μέτρα  
Ιπποδύναμη: 12.000 ίπποι  
Ταχύτητα: 18 κόμβοι  
• 956 Εμπορευματοκιβώτια

Ένα από τα 6 αδελφά πλοία



Σημεία: Ελληνική  
Μήκος: 351 μέτρα  
Πλάτος: 43 μέτρα  
Ιπποδύναμη: 102.000 ίπποι  
Ταχύτητα: 25,5 κόμβοι  
• 9.500 Εμπορευματοκιβώτια

Ένα από τα 5 αδελφά πλοία



COSTAMARE SHIPPING COMPANY S.A.

Ξεκίνησε από ναυτικό, την εξέλιξη και την προκοπή της την οφείλει στους συνεργάτες της έλληνες ναυτικούς, στη θάλασσα και στη στεριά.

Είναι η εταιρεία που αυτό δεν το ξέχασε ποτέ και το αποδεικνύει με τις ενέργειές της.  
Πάντα χρειαζόμαστε ικανούς νέους συνεργάτες για να συνεχίσουμε μαζί το έργο των παλαιότερων.

Εάν ενδιαφέρεστε να είστε ένας από αυτούς, επικοινωνήστε μαζί μας στο τηλέφωνο 210 94.90.180 ή στείλτε το βιογραφικό σας στο Fax: 210 94.09.051-2, στο e-mail: info@costamare.com, στη διεύθυνση: Ζεφύρου 60 @ Λ. Συγγρού, 175 64 Π. Φάληρο, Αθήνα.