

Παραδέχεται ότι η Hellenic Seaways είναι ο πιο δύσκολος σταθμός της σταδιοδρομίας του. Με τον τρόπο που μιλάει αφήνει να εννοηθεί πως δεν θα ήθελε καθόλου να είναι αλλιώς. Για τους «πολλούς» παράδοξο, για τον πιο έμπειρο manager της επιβατηγού ναυτιλίας απόλυτα φυσιολογικό. Άλλωστε ο άνθρωπος που έβαλε σε τάξη την πιο πολυσυζητημένη και αμφιλεγόμενη εταιρεία στην ιστορία της ελληνικής ακτοπλοΐας και που τη μετέτρεψε από παραπαίοντα γίγαντα σε μια υγιή και κερδοφόρα επιχείρηση, δεν είναι από εκείνους που τρομάζουν μπροστά στις δυσκολίες. Γι' αυτό και σήμερα δηλώνει ευτυχής για την επιλογή του. Αν όμως ο χρόνος γύριζε πίσω; Με πρόσχημα μια συνέντευξη ο κ. Γεράσιμος Στρίντζης καταθέτει στον Φώτη Μαρτίνο και τον «Ε» και κομμάτια του εαυτού του!

ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗΣ

Αιφνιδιασμός!

Κύριε Στρίντζη, ας ξεκινήσουμε με τη μίνυση που έχει υποβάλει κατά στελεχών της HSW ο κ. Απόστολος Βεντούρης. Είναι μέτοχος της εταιρείας σας, έτσι δεν είναι;

«Ναι είναι, δεν ξέρω αν είναι ο ίδιος ή η ΝΕΛ, δεν έχω καταλάβει... ή η C-Link. Πραγματικά δεν έχω καταλάβει».

Δεν έχετε καταλάβει;

«Ναι. Διότι... έχει συγχωνεύσει τη C-Link με τη ΝΕΛ; Δεν ξέρω να σας πω».

Από πού προέρχονται οι μετοχές του;

«Τις έχει αγοράσει από τον κ. Κώστα Αγαπητό, αν θυμάμαι καλά».

Τις μετοχές αυτές δεν τις έχει αγοράσει ο κ. Λασκαρίδης;

«Όχι, αυτό έγινε πιο πριν. Ο κ. Αγαπητός είχε ένα μεγάλο πακέτο μετοχών, οπότε προφανώς τις διέθεσε σε διάφορους αγοραστές».

Σήμερα έχει μετοχές ο κ. Αγαπητός;

«Αν δεν κάνω λάθος, όχι. Εκτός αν έχει μέσω κάποιας εταιρείας off shore, αλλά δεν το νομίζω».

Για να έχουμε μια εικόνα, θέλετε να μας πείτε τους βασικούς μετόχους της HSW σήμερα;

«Είναι οι Μινωικές Γραμμές με 33,34%, οριακά πάνω από το ένα τρίτο. Ο κ. Πάνος Λασκαρίδης με 35,6%, δεν το θυμάμαι αυτή τη στιγμή με ακρίβεια εκατοστού, και βεβαίως υπάρχουν θεσμικοί επενδυτές και τράπεζες από την τότε εποχή, αλλά και ιδιώτες και στελέχη της εταιρείας και συνεργάτες της εταιρείας. Έχουμε 2,5 χιλιάδες μετόχους. Είμαστε μια πολυμετοχική εται-

ρεία, αλλά έχουμε βέβαια δύο μεγαλομετόχους».

Το πακέτο των μετοχών του ο κ. Λασκαρίδης το απέκτησε σχετικά πρόσφατα;

«Θα έλεγα ναι. Το μεγαλύτερο πακέτο μετοχών το απέκτησε από τον κ. Παναγόπουλο, περίπου 12%, ο οποίος το είχε αποκτήσει από τον κ. Βρυώνη».

Ο κ. Βεντούρης, μέτοχος της HSW, έχει δημοσιεύσει στην ιστοσελίδα της ΝΕΛ ένα πολύ οξύ δελτίο τύπου, το οποίο άμεσα στρέφεται μεν κατά ενός δημοσιογράφου, αλλά ουσιαστικά κατά του κ. Λασκαρίδη. Υποθέτω πως θα το έχετε διαβάσει.

«Ναι, ναι, το έχω δει».

Η ουσία είναι πως αναφέρει συγκεκριμένα ότι έχει αποστείλει μια επιστολή σε εσάς και τον κ. Λασκαρίδη για «να επανορθώσετε και να μην μπλέξετε κι άλλο κόσμο» Και επειδή δεν ανταποκριθήκατε...

«Γιατί είχα καμιά υποχρέωση να ανταποκριθώ;».

Αυτό λέει ο κ. Βεντούρης.

«Και δεν πάει να λέει!».

Ότι σας έδωσε μια ευκαιρία. Και αφού παρήλθε η προθεσμία προχώρησε στην υποβολή μίνυσης. Έγιναν πράγματι έτσι τα πράγματα;

«Σωστά».

Μπορείτε να μας πείτε εν συντομία το περιεχόμενο της επιστολής και της μίνυσης;

«Ο κ. Βεντούρης είχε προβάλει κατά της διοίκησης και των στελεχών αυτής εδώ της εταιρείας κατά τη διάρκεια της περσινής γενικής συνέλευσης τον ισχυρισμό, ότι είχαμε "μαγειρέψει" τον ισολογισμό και είχε ζητήσει από τη συνέλευση να καταψηφιστεί. Είχε στείλει μάλιστα και επιστολή στις Μινωικές Γραμμές, ως τον ▶



«Τα HIGHSPEED: Το καλοκαίρι θα έχουμε Πειραιά-Πάρο-Νάξο πρωί και απόγευμα, Σαντορίνη πρωί και απόγευμα, θα έχουμε αυτό το θαυμάσιο δρομολόγιο από Ραφήνα για Κυκλάδες και Πειραιά»