

Κωστής Σταμπουλέλης

Δεν υπάρχουν άσχημα πλοία

Στις 8 Απριλίου συμπληρώνει 21 χρόνια ζωής δίπλα σε ό,τι αγάπησε περισσότερο. Τη σύζυγό του Ελένη και τα καράβια. Ο ναυπηγός Κωστής Σταμπουλέλης είναι ο Director Operations Newbuildings & Development της SuperFast Ferries και εργάζεται επί δύο και πλέον δεκαετίες δίπλα στον Περικλή Παναγόπουλο

Είναι ο υπεύθυνος της ναυπήγησης των σπουδαιότερων πλοίων της εποχής μας από τα σπουδαιότερα ναυπηγεία του πλανήτη.

Στη συζήτησή μας διαχωρίζει "πλωτά παλάτια" από "πλωτά σκηνικά" και ξεδιπλώνει ενδιαφέρουσες απόψεις για τα πλοία που έγιναν fast και faster, ανασύροντας από τον χρόνο το πάθημα του Κάιζερ. Δείχνει να εκκινά μέχρι ενός βαθμού τα ναυπηγεία της Άπω Ανατολής, έχει μόνο καλές κουβέντες για τα φινλανδικά ναυπηγεία Kvaerner και θεωρεί ιδανικό ναυπηγείο το γερμανικό Meyer Werft. Από όλα τα σημερινά βαπόρια του κόσμου ξεχωρίζει το CROWN ODYSSEY, αποφεύγει τα γαπωνέζικα, ορίζει το έξυπνο πλοίο, περιγράφει το ιδανικό SUPERFAST που δεν πρέπει να έχει μήκος πάνω από 200 μέτρα και δηλώνει ότι τα καλύτερα SUPERFAST είναι αυτά που θα δούμε σε λίγες εβδομάδες.

Ο κύριος Σταμπουλέλης είναι ένα σπουδαίο στέλεχος της παγκόσμιας ναυπηγικής βιομηχανίας που εξακολουθεί να συγκινείται με την έπαρση της ελληνικής σημαίας σε κάθε καράβι που παραλαμβάνει, και να το δηλώνει.

(...)

Γιατί γίνετε ναυπηγός;

«Από παιδί μου άρεσαν τα βαπόρια, η ιδέα του πλοίου που ταξιδεύει. Και είχα να διαλέξω μεταξύ Εμπορικού και Πολεμικού Ναυτικού. Το πρώτο σήμαινε πολλές στερήσεις σε όλους

τους τομείς, μηδέν κοινωνική ζωή, μακριά από το σπίτι. Το Πολεμικό Ναυτικό πάλι, η τυπολατρεία, η ιεραρχία του, δεν με ενδιέφερε, έτσι είπα... τουλάχιστον ας μάθω να τα φτιάχνω τα βαπόρια! Έτσι ξεκίνησα».

Έχετε ταξιδέψει στη θάλασσα πολλές φορές; Και για πολλές ημέρες;

«Ναι. Το μακρύτερο διάστημα είναι ενόμισης μήνας με το CROWN ODYSSEY. Από Ευρώπη μέχρι Rio de Janeiro και San Juan».

Πότε θεωρείται επιτυχημένος ένας ναυπηγός;

«... Θα μιλήσω για μένα... Να προδιαγράψω ένα συγκεκριμένο τύπο πλοίου για ένα συγκεκριμένο σκοπό, να κάνω τον γενικό σχεδιασμό, να μπω σε κάθε είδους λεπτομέρειες. Να διαπραγματευτώ με τα ναυπηγεία, να έχω τη γενική επίβλεψη της κατασκευής του και των δοκιμών του και τέλος να παραλάβω το καινούργιο βαπόρι».

Ο καθένας είναι επιτυχημένος σε οποιοδήποτε επάγγελμα από τη στιγμή που κατοφέρνηει να κάνει αυτό που του αρέσει. Ως ναυπηγός θεωρώ τον εαυτό μου επιτυχημένο και είμαι ευτυχής, διότι κατάφερα να ασχοληθώ ακριβώς με το αντικείμενο που ήθελα. Ακόμα και η διπλωματική μου ως φοιτητής ήταν τα ποστάλια».

Το αντικείμενο της δουλειάς σας δεν είναι συνηθισμένο στην Ελλάδα. Τι ακριβώς κάνετε;

«Ασχολούμαι με το operation της εταιρείας, αλλά όχι το καθημερινό. Τον στόλο, δηλαδή, που πρέπει να αναπτύξει, τι καράβια χρειάζεται,

