

ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΠΑΡΑΔΕΙΣΗΣ

Η γνώση φέρνει τύχη

Πρόλαβε, παρά τα λίγα του σχετικά χρόνια, να χτίσει ένα πλοίοιο παρελθόν, ο πλοίαρχος που θα παραλάβει σε ένα μήνα το EUROPA PALACE των Μινωικών Γραμμών από τα ναυπηγεία της Fincantieri

Τον γνωρίσαμε στα δύσκολα χρόνια της ΔΑΝΕ, το 1997, ως πλοίαρχο του ΛΕΡΟΣ, του μόνου πλοίου της που τότε ταξίδευε. Και "κάπ" τότε μας είχε πει ότι ο πλοίαρχος Στέφανος Παραδείσης διέθετε πολύ περισσότερα από τη ναυτοσύνη που μανουβράριζε ένα βαπόρι δύσκολο στα ανύπαρκτα λιμάνια της άγονης γραμμής Δωδεκανήσων. Ότι δέθετε πολλά παραπάνω από το δικητικό ταλέντο που κατόρθωνε να κρατά το πλοίο από την επίσκεψη ενός πληρώματος που δούλευε απλήρωτο πάνω από έξι μήνες.

Είχαμε την αίσθηση ότι στο ΛΕΡΟΣ με το απλήρωτο πλήρωμα, ο Στέφανος Παραδείσης "υπολειπορούσε". Μια αίσθηση που επιβεβαιώθηκε όταν ανέλαβε την πλοιαρχία του ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ. Όμως μέχρι τότε είχατε ήδη κάνει πολλά βάρματα. Που ξεκίνησαν από τότε;

«Κυριολεκτικά από τα πρώτα μου βήματα, τα παιδικά! Από τότε που θυμάμαι τον εαυτό μου, τον θυμάμαι μέσα στο καΐκι του πατέρα μου».

Γεννηθήκατε στην Πάτμο.

«Στην Πάτμο, το 1959. Με καταγωγή από τους Λειψούς και με την οικογένειά μου σήμερα εγκατεστημένη στην Κω».

ΧΡΥΣΟΥΛΑ: ΤΟ ΞΕΚΙΝΗΜΑ

Πείτε μας για το καΐκι που σας μεγάλωσε.

«Ήταν 14 μέτρα, τουριστικό τα καλοκαίρια, εμπορικό τους χειμάνες. ΧΡΥΣΟΥΛΑ, το όνομα της μάνας.

Χτισμένο το 1965, αλλά ο καπτά Μανώλης το φυλάει και το συντηρεί σαν τα μάτια του.

Το καλοκαίρι μεταφέραμε επιβάτες από την Πάτμο στη Σάμο, την Τουρκία, τη Μύκονο, την Αστυπάλαια, την Κάρπαθο, τη Λέρο, την Κάλυμνο, την Κω. Ξαν εμπορικό, τι να φανταστεί κανείς και τι είχε φορτώσει! Ψάρια, καρπούζια, άχυρα, τσιμέντα...

Δεκαεσσάρων χρονών έβγαλα το πρώτο μου φυλλάδιο, με την υπογραφή του πατέρα. Ακόμα θυμάμαι τι έγραφε: "Ο κάτοχος του παρόντος δύναται να ναυτολογείται επί πλοίου ένα υπηρετεί ο πατήρ του Εμμανουήλ Παραδείσης μέχρι συμπληρώσεως του 15ου έτους της ηλικίας του"...».

Το ίδιο έχετε ακόμα;

«Όχι! Τώρα έχω το τρίτο... Μόλις έκλεισα τα 15, έφευγα τα καλοκαίρια, δυο-τρεις μήνες, ταξίδι με τα κρουαζιερόπλοια που περνούσαν από την Πάτμο».

ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΕΣ ΚΑΡΑΪΒΙΚΗ, ΕΡΥΘΡΑ, ΣΚΑΝΔΙΝΑΒΙΑ, ΚΙΝΑ

Στα κρουαζιερόπλοια της δεκαετίας του '70;

«Ναι, στα μέσα εκείνης της δεκαετίας. Ήταν το ΑΠΟΛΛΩΝΙΧΙ με καπετάνιο τον Αντώνη Λεοντόπουλο και το ΑΤΑΛΑΝΤΗ με τον καπτά Νίκο Σταμούλη. Μετά το γυμνάσιο, το 1977, ταξίδεψα με τον ΑΡΓΟΝΑΥΤΗ και τον καπτά Γιώργο Γλινο στη Σκανδιναβία και την Ερυθρά Θάλασσα.

Αργότερα με το WORLD RENAISSANCE και τον καπτά Δημήτρη Μηνδρινό στα νησιά της Καραϊβικής. Είκοσι χρονών, αδίπλωτος ανθυποπλοίαρχος μπή-



Στη φωτογραφία αυτή είχαμε γράψει («Ε» Μάρτιος 1998): «Στέφανος Παραδείσης, πλοίαρχος ΛΕΡΟΣ. Ναι μεν η φυχή της άγονης με όλες τις υπερένθους ικανότητες που αυτή απαιτεί, να μεν η καρδιά του συνύμνη του επήθευ του, αλλά το επίπεδο και η παρουσία του ολόκληρη ταξίδιζαν σε νεοαρχίδα και πάνω! Πίσω από τη φωτογραφία, να και η εν λόγω νεοαρχίδα, της ΑΝΕΚ! Το ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ, το οποίο πλοίαρχος από τον Ιανουάριο του 1999 μέχρι τον Ιανουάριο του 2000

Από την άγονη γραμμή στο EUROPA PALACE