

ΝΙΚΟΣ ΠΑΤΕΡΑΣ

Χτίζοντας
ένα νέο
μύθο

Σε αντίθεση με την πλειοψηφία των παραδοσιακών εφοπλιστών που μειώνουν τους στόλους τους και στρέφονται σε επενδύσεις εκτός ναυτιλίας, ο Νίκος Διαμαντή Πατέρας επεκτείνει τις δραστηριότητές του στην ποντοπόρο ναυτιλία. Σε ηλικία 38 ετών διαχειρίζεται έναν από τους μεγαλύτερους στόλους φορτηγών πλοίων στον κόσμο.

Είναι big με όλες τις έννοιες. Μεγάλο το δέμας καθώς έλεγαν οι αρχαίοι. Αποπνέει δύναμη με ένα ζεστό ανεπιτήδευτο χαμόγελο. Άνθρωπος του εδώ και τώρα, δίνει εντολές που εάν δεν εκτελούνται αμέσως, θυμώνει.

«Μπορεί να εξοργιστεί με ένα ασήμαντο γεγονός, αλλά να μείνει ψύχραιμος στην πιο μεγάλη καταστροφή», μας εξηγεί ένας στενός συνεργάτης του. Εχθρός της μετριότητας, με έντονο το αίσθημα της τελειότητας. Στα γραφεία της Pacific & Atlantic επί της Ακτής Μιαούλη όπου συναντιόμαστε η δράση βρίσκεται στο ζενίθ. Τηλέφωνα χτυπούν ασταμάτητα, οι γραμματείς πηγαionoφέρνουν

έγγραφα. Ο ίδιος πηγαionoέρχεται νευρικά μιλώντας κοφτά, σε επιτακτικό τόνο σε δύο τηλεφωνικές γραμμές ταυτόχρονα σε ανοιχτή ακρόαση, με ένα πούρο στο χέρι.

Μπροστά μας ένα τεράστιο παράθυρο με θέα την αχνογάλανη θάλασσα και το λιμάνι του Πειραιά. Βλέπω έναν παγκόσμιο χάρτη δεξιά του με μαγνήτες πλοίων.

– «Κάθε πρωί θέλω να γνωρίζω πού είναι κάθε πλοίο του στόλου μου», μου τονίζει.

Προσπαθώ να μετρήσω τους μαγνήτες που είναι διασκορπισμένοι στους πέντε ωκεανούς.

Στρογγυλός αριθμός. Πενήντα πλοία.

